

KERTOMUS
MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA
VUONNA 1966

Sisällys

Sivu

Merenkulku	1
Merionnettomuudet	2
Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö	5
Merenkulkulaitoksen henkilökunta	8
Merenkukluhallituksen kirjatut asiat	8
Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset	9
Tilasto- ja rekisteritoimisto	10
Merenkulkuosasto	12
Merenkuluntarkastus	12
Kauppa-alusten katsastukset	18
Hangon valtionsatama	19
Merenkulkulaitoksen alukset	21
Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1965 - 1966	21
Jäänmurtajain toiminta v. 1966	27
Jäänmurtajain käyttökustannukset ja hinaustulot v. 1966	28
Kelirikkoalus Aranda	29
Yhdysalus Utö	29
Alusten poltto- ja voiteluaineiden kulutus	30
Luotsi- ja majakkaosasto	31
Luotsihenkilökunta pätevyyskirjojen mukaan	32
Loistojen, viittojen ja merimerkkien lukumäärä	34
Valtion omistamat veneet	36
Luotsaustoiminta- ja luotsausmaksut	36
Osaston menot	36
Valaistujen väylien pituus	39
Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut	40
Merikarttaosasto	40
Mittaustyövoima	40
Suoritetut työt	41
Merikartat	45
Kansainväliset suhteet	45
Merenkukluhallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1966	47

KERTOMUS

MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA VUONNA 1966

=====

Merenkulku

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä tulo- ja lähtöselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli v. 1966 29 071 847 rekisteritonnia ja siten 850 146 rekisteritonnia eli 3.0 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Alusten lukumäärä sen sijaan pieneni 32 187:stä v. 1965 30 056:een v. 1966 eli 6.6 %. Aluksista oli suomalaisia aluksia 10 439, yhteensä 15 258 601 rekisteritonnia ja ulkomaisia aluksia 19 617, yhteensä 13 813 246 rekisteritonnia. Alusten lukumäärän vähennys johtui suomalaisten alusten lukumäärän pienenemisestä peräti 3 810:llä ja nettovetomäärän kasvu suomalaisten alusten vetomäärän kasvusta 1 754 793:lla rekisteritonnilla, sillä tulo- ja lähtöselvitettyjen ulkomaisten alusten lukumäärä kasvoi 1 679:llä ja nettovetomäärä supistui 904 647 rekisteritonnilla. Kotimaisen tonniston osuus oli 52.5 % vastaten 47.8 % edellisenä vuonna. Suomen ja ulkomaiden välisen meriliikenteen kehitys vuosina 1962 - 1966 ilmenee alla olevasta asetelmasta:

Vuosi	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettovetoisuus rek.tonnina			Siitä suomal. %
	suomal.	ulkom.	yht.	
1962	9 712 467	11 515 876	21 228 343	45.8
1963	10 469 817	10 959 879	21 429 696	48.9
1964	12 308 546	12 581 484	24 890 030	49.5
1965	13 503 808	14 718 066	28 221 874	47.8
1966	15 258 601	13 813 246	29 071 847	52.5

Satamien ulkomainen tavaraliikenne oli 25 041 300 tonnia, josta tuontia 14 911 000 tonnia ja vientiä 10 130 300 tonnia. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 994 800 tonnia eli 4.1 %. Se johtui kokonaan tuonnin kasvusta, joka

of 1 042 600 tonnia eli 7.5 %, sillä vienti supistui 47 800 tonnia eli 0.5 %.

Tuonnista tapahtui suomalaisilla aluksilla lähes 3/5 eli 57.9 %. Edellisiin vuosiin verrattuna on kotimaisen tonniston osuus vähän laskenut, sillä se oli esim. v. 1965 59.9 % ja v. 1964 62.9 %. Määrältään tuotiin suomalaisilla aluksilla kuitenkin 327 900 tonnia eli 3.9 % enemmän kuin edellisenä vuonna ja samalla enemmän kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin. Viennistä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 44.4 % vastaten 44.2 % edellisenä. Suhteellisen osuuden pieni nousu johtui koko viennin supistumisesta 47 800 tonnilla, sillä suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä oli melkein yhtä suuri kuin v. 1965. Suhteellisen osuuden tuontiin lasku vaikutti, että kotimaisen tonniston osuus koko tavaraliikenteeseen laski 53.3 %:sta v. 1965 52.4 %:iin v. 1966. Satamien ulkomaisesta tavaraliikennettä ja suomalaisen tonniston osuutta siinä vuosina 1962 - 1966 valaisee alla oleva asetelma:

Vuosi	Tuonti			Vienti			Yhteensä		
	1000 t.	Siitä suom. aluksilla 1000 t.	%	1000 t.	Siitä suom. aluksilla 1000 t.	%	1000 t.	Siitä suom. aluksilla 1000 t.	%
1962	9671.6	6285.4	65.0	10184.1	3981.8	39.1	19855.7	10267.2	51.7
1963	10047.9	6615.4	65.8	10032.0	4000.4	39.9	20079.9	10615.8	52.9
1964	12462.4	7838.3	62.9	10619.0	4548.4	42.8	23081.4	12386.7	53.7
1965	13868.4	8304.4	59.9	10178.1	4500.5	44.2	24064.5	12804.9	53.3
1966	14911.0	8632.3	57.9	10130.3	4497.6	44.4	25041.3	13129.9	52.4

Merionnettomuudet v. 1966

Suomen aluevesillä ja niiden rajoilla tapahtui v. 1966 kaikkiaan 132 merionnettomuutta eli 14 enemmän kuin v. 1965, jolloin niiden luku oli 118. Niistä tapahtui suurin osa eli 2/3 maan etelä- ja lounaisrannikolla, jossa on vilkkain meriliikenne. Sisävesillä oli niiden lukumäärä 9. Onnettomuuksista oli suurin osa,

50 eli lähes 2/5, karilleajoja ja pohjaankosketuksia. Seuraavina olivat yhteentörmäykset, joita oli 35 eli yli neljännes tapauksista. Niistä tapahtui peräti 11 suomalaisen ja ulkomaisen aluksen välillä.

Vuodenaikaan nähden voidaan panna merkille, että merionnettomuuksia sattui eniten joulukuussa, yhteensä 20 tapausta. Sen jälkeen seurasi elokuu 15 tapausta, helmikuu 14 tapausta, tammikuu ja maaliskuu 12 tapausta, marraskuu 11 tapausta, syyskuu ja lokakuu 10 tapausta, toukokuu ja heinäkuu 8 tapausta, kesäkuu 7 tapausta ja huhtikuu 5 tapausta. Karilleajoista ja pohjaankosketuksista sattui yli 70 % vuoden jälkipuoliskolla ja yhteentörmäyksistä noin 3/4 talvikuukausien aikana pääasiallisesti jäissä ajon aiheuttamina.

Mitä merionnettomuuksien aiheuttamien vahinkojen suuruuteen tulee, niin kolmessa viidesosassa tapauksista vahinko oli vähäinen, vähän yli viidesosassa tapauksista melkoinen ja yli kymmenesosassa tapauksista alus ei saanut ensinkään vaurioita tai vauriot, mitä erikoisesti karilleajoihin ja pohjaankosketuksiin tulee, saattavat ilmetä vasta alusta telakoitaessa. Kokonaismenetyksiä oli 4, vastaten 3 % tapauksista, ja ne koskivat pieniä aluksia, joista kolme oli suomalaista ja yksi saksalainen.

Kaikista Suomen aluevesillä tapahtuneista merionnettomuuksista oli 33 eli peräti neljännes jäissä ajon aiheuttamia, niistä suurin osa yhteentörmäyksiä. Pimeys, sumu tai muuten huono näkyvyys oli aiheuttanut 20 merionnettomuutta eli 15.2 % tapauksista. Seuraavina olivat onnettomuuksien syinä myrsky tai kova tuuli ja ohjaus- tai suuntimisvirhe, joiden kummankin osalle tuli 9 tapausta eli 6.8 %.

Näissä merionnettomuuksissa menetti henkensä kaikkiaan 15 ihmistä, joista 9 suomalaista ja 6 ulkomaalaista.

Merionnettomuudet Suomen aluevesillä v. 1966

Luotsipiireittäin

Onnettomuuden laji	Kotkan	Helsingin	Turun	Ahvenanmaan	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijänteen	Yht.
Karilleajo tai pohjaankosketus	11	10	6	9	4	3	2	5	50
Yhteentörmäys	7	11	11	1	2	3	-	-	35
Vuoto	-	1	2	2	1	1	-	-	7
Tulipalo	2	1	1	1	-	-	-	-	5
Lastin menetys	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Muu matkavaurio	3	3	7	1	1	3	-	1	19
Muu ihmishengen menetyksen aiheuttanut onnettomuus	1	1	-	-	1	2	1	-	6
Muu onnettomuus	4	1	2	-	-	1	-	-	8
Yhteensä	28	28	29	14	9	15	3	6	132
V. 1965 -"-	25	23	24	11	9	21	3	2	118

Erikseen suomalaiset ja ulkomaiset alukset
ja vahingon suuruus

Onnettomuuden laji	Suomal. alukset					Ulkom. alukset					Yhteensä				
	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Yhteensä	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Yhteensä	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Yhteensä
Karilleajo tai pohjaankosketus	7	14	6	1	28	3	15	4	-	22	10	29	10	1	28
Yhteentörmäys	2	21	7	-	30	2	11	3	-	16	2	25	8	-	35
Vuoto	-	2	1	1	4	-	3	-	-	3	-	5	1	1	7
Tulipalo	-	3	1	1	5	-	-	-	-	-	-	3	1	1	5
Lastin menetys	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Muu matkavaurio	-	9	6	-	15	-	4	-	-	4	-	13	6	-	19
Muu ihmishengen menetyksen aih. onnettomuus	4	-	-	-	4	2	-	-	-	2	6	-	-	-	6
Muu onnettomuus	-	3	1	-	4	-	2	1	1	4	-	5	2	1	8
Yhteensä	13	52	24	3	92	7	35	8	1	51	18	80	30	4	132
V. 1965 -"-	13	51	22	2	88	6	29	9	-	44	14	71	31	2	118

Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö

Tammikuun 14 päivänä annettiin laki (3/66) toimenpiteistä alusten aiheuttamien öljyvahinkojen estämiseksi annetun lain muuttamisesta. Lailla muutettiin 1957 annetun lain (289/57) 1 §, 3 §:n 1 momentti, 4 ja 5 §, 4 § sellaisena kuin se on v. 1958 annetussa laissa (452/58) sekä lisättiin 3 §:ään uusi 3 momentti. - Lain pääasiallinen muutos oli, että sillä alennettiin öljyn tai öljyä sisältävän seoksen laskemiskielto mm. Itämeren alueella tankkialusten osalta koskemaan vähintään 500 bruttotonnin alusten sijasta vähintään 150 bruttotonnin tankkialuksia. Muutokset tulivat 2 päivänä joulukuuta annetun asetuksen (586/66) mukaan voimaan 18 päivänä toukokuuta 1967.

Tammikuun 21 päivänä annettiin asetus (20/66) eräiden merenkulkulaitoksen virkojen ja toimien perustamisesta, muuttamisesta ja lakkauttamisesta. Asetuksella perustettiin merenkulkuhallitukseen mm. liikennepäällikön virka sekä jäänmurtaja Hansen vaatimat virat, lakkautettiin ja perustettiin eräitä luotsien virkoja ja toimia sekä muutettiin eräitä konttoriapulaisten toimia toimistoapulaisen toimiksi.

Helmikuun 15 päivänä annettiin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön päätös (80/66), joka sisältää määräykset yleisillä teillä olevien lautta-alusten ja lossien varusteista sekä niiden liikenteen valvomisesta. Päätöksellä kumottiin vastaava päätös marraskuun 17 päivästä 1962.

Samana päivänä annettiin vielä saman ministeriön päätös (81/66) kulkuyhteyden järjestämisestä talvilaivaliikennettä varten avattujen väylien yli.

Helmikuun 25 päivänä annettiin asetus (98/66) erikoisjääluokan alusten majakkamaksusta. Asetuksella alennettiin näiden alusten jäämaksua 50 %:lla.

Maaliskuun 18 päivänä annettiin laki (161/66) lästimaksusta annetun lain muuttamisesta. Maksu korotettiin 0.052 pennistä, joksi se oli määrätty 30

päivänä joulukuuta 1960 annetussa laissa (517/60), 8 penniksi aluksen nettovetoisuuden rekisteritonnilta ja se tuli voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1966, kuitenkin siten, ettei lisämaksua peritä, jos lästimaksu oli jo maksettu ~~vuodelta 1966~~ ennen tämän lain voimaantuloa.

Maaliskuun 25 päivänä annettiin asetus (177/66) merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella korotettiin näitä palkkioita ja lunastuksia kolmanneksella siitä, mitä ne olivat 18 päivänä lokakuuta 1957 annetussa asetuksessa (343/57), ja se tuli voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1966.

Maaliskuun 25 päivänä annettiin vielä asetus (178/66) luotsausasetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin v. 1957 annetun luotsausasetuksen (393/57) 31 §:n 1 momentti ja 32 §:n 1 momentti ja 35 §, näistä mainitut momentit sellaisina kuin ne ovat 9 päivänä marraskuuta 1962 annetussa asetuksessa (556/62). Muutokset koskivat luotsille tulevan matkakorvauksen hänen sijoituspaikastaan alukseen ja aluksesta sijoituspaikkaan korottamista 70 pennistä ja yli 20 meripenikulmaa menevältä osalta 60 pennistä 80 penniin meripenikulmalta ja odotusrahojen korottamista 3,50 markasta 10 markkaan ja 6 markasta 20 markkaan ja ne tulivat voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1966.

Huhtikuun 6 päivänä annettiin asetus (226/66) jääpäiväkirjan pitämisestä suomalaisissa kauppa-aluksissa annetun asetuksen kumoamisesta. Kumottu asetus oli helmikuun 11 päivästä 1927 (46/27).

Huhtikuun 6 päivänä annettiin myös laki (229/66) merenkulun edistämiseksi myönnettävistä veronhuojennuksista. Laki koskee vuosina 1966 - 1970 Suomessa rakennettavaksi tilatun tai vuosina 1966 - 1968 ulkomailta ostetun aikaisemmin liikenteessä olleen, nettovetoisuudeltaan vähintään 19 rekisteritonnin aluksen arvosta tehtäviä vähennyksiä vuosien 1966 - 1973 verotuksissa.

Toukokuun 13 päivänä annettiin asetus (278/66) radiolaitteiden tarkastamisesta annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin v. 1954 annetun asetuksen (367/54) 3 § ja 6 §:n 1 momentti mm. siten, että 3 §:n alkuun lisättiin "tai ilma-aluksen" ja että saman pykälän 3 momentin mukaan muiden kuin alusten ja ilma-alusten radiolaitteiden katsastuksista ja tyyppitarkastuksista määrää post- ja lennätinhallitus.

Samana päivänä annettiin asetus (279/66) alusten radioasemista. Se tuli voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1966 ja sillä kumottiin vastaava asetus (456/54) joulukuun 3 päivältä 1954.

Kesäkuun 10 päivänä annettiin asetus (343/66) tarkempia määräyksiä majakkamaksun suorittamisesta annetun lain täytäntöönpanosta sisältävän asetuksen muuttamisesta. Sillä muutettiin v. 1921 annetun asetuksen (210/21) 2 §:n 1 momentti, mutta muutos oli vain muodollinen.

Marraskuun 4 päivänä annettiin laki (539/66) merimiesverolain 12 §:n 2 momentin kumoamisesta ja se tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1967.

Joulukuun 9 päivänä annettiin asetus (605/66) öljyn aiheuttaman meren saastunnan ehkäisemistä koskevaan kansainväliseen yleissopimukseen tehtyjen muutosten voimaansaattamisesta. Se koski vuoden 1962 konferenssissa tehtyjä muutoksia vuoden 1954 yleissopimukseen, jotka tulivat Suomen osalta voimaan 18 päivänä toukokuuta 1967.

Joulukuun 30 päivänä annettiin laki (739/66) merimieseläkelain muuttamisesta, asetus (742/66) merimieseläkelain soveltamisesta ja sosiaaliministeriön päätös (743/66) merimieseläkeasetuksessa tarkoitetun palkkaindeksiluvun vahvistamisesta. Laki ja asetus tulivat voimaan 1 päivänä tammikuuta 1967.

Merenkululaitoksen henkilökunta

Merenkululaitoksen henkilökunta käsitti v. 1966 1 619 henkilöä jakaantuen eri osastoille seuraavasti:

	vakinaisia	ylimääräisiä	tilapäisiä	työsop. suht.	Yhteensä
<u>Merenkulkuhallitus</u>	<u>99</u>	<u>63</u>	<u>6</u>	<u>22</u>	<u>190</u>
Hallitus	5	-	-	-	5
Kansliaosasto	25	19	1	-	45
Merenkulkuosasto	10	5	-	-	15
Luotsi- ja majakkaosasto	16	11	1	16	44
Merikarttaosasto	42	28	2	-	72
Osastojen yhteisiä	1	-	2	6	9
<u>Merenkulkupiirit</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	-	-	<u>7</u>
<u>Luotsipiirit</u>	<u>597</u>	<u>12</u>	<u>21</u>	<u>41</u>	<u>671</u>
<u>Merenkululaitoksen alukset</u>	<u>160</u>	<u>17</u>	-	<u>556</u>	<u>733</u>
<u>Hangon valtionsatama</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>18</u>
Yhteensä	869	100	30	620	1 619

Lisäksi on virastovaratyöntekijöitä 11-13 ja kesäaikana vuosilomasijaisia, rakennusmiehiä ja merenmittausretkikunnissa tilapäisiä piirtäjiä.

Merenkulkuhallituksen kirjatut asiat

Merenkulkuhallituksen eri kirjaamoissa kirjattiin vuosina 1965 ja 1966 saapuneita ja lähetettyjä kirjelmiä ja muita lähetyksiä seuraavat määrät:

	1966		1965	
	saap.	lähet.	saap.	lähet.
<u>Pääkirjaamo</u>	<u>20 368</u>	<u>31 591</u>	<u>20 094</u>	<u>30 057</u>
Siitä:				
pätevyyshakemusten diario	2 106	-	2 095	-
kameraaliasioita	9 776	-	9 562	-

	1966		1965	
	saap.	lähet.	saap.	lähet.
erivapausdiario	880	-	905	-
toimitus- ja turvallisuuskirjoja sekä päätöksiä ym.		2 214		2 215
<u>Tilasto- ja rekisteritoimisto</u>	<u>85 969</u>	<u>121 635</u>	<u>88 336</u>	<u>120 103</u>
Siitä:				
lomakkeita, julkaisuja ym.	79 141	112 842	81 906	111 212
<u>Laivatoimisto</u>	<u>1 795</u>	<u>1 701</u>	<u>2 000</u>	<u>1 834</u>
<u>Merikarttaosasto</u>	<u>6 204</u>	<u>32 285</u>	<u>6 145</u>	<u>32 791</u>
Siitä:				
merenkulktiedonantoja	1 047	26 300	1 047	26 300
Sotilastoimisto	700	100	700	100
Yhteensä	114 336	187 212	116 575	184 785

Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset

Merenkulkuhallituksen vuosina 1962 - 1966 antamat pätevyyskirjat ja -todistukset jakaantuivat seuraavasti:

	1962	1963	1964	1965	1966
Merikapteeninkirjoja	56	59	66	59	65
(Yliperämiehenkirjoja	-	-	-	66	81
(Perämiehenkirjoja (ent.)	62	68	73	-	-
(Perämiehenkirjoja (uusia)	-	-	-	85	68
(Aliperämiehenkirjoja (ent.)	84	77	96	-	-
Aliperämiehenkirjoja (uusia)	-	-	-	42	44
Laivurinkirjoja	58	67	67	32	75
Kuljettajankirjoja	207	249	280	198	212
Perämiehen päällikkötodistuksia	2	-	2	9	9
Aliperämiehen päällikkötodistuksia	11	5	6	-	2

	- 10 - 1962	1963	1964	1965	1966
Laivurin päällikkötodistuksia	10	6	17	19	12
Muita päällikkötodistuksia	14	11	6	5	5
Linjaluotsikirjoja	17	4	7	10	16
Ylihöyrykonemestarinkirjoja	45	33	29	30	19
Ylimoottorikonemestarinkirjoja	78	65	64	53	55
Höyrykonemestarinkirjoja	39	36	27	31	24
Moottorikonemestarinkirjoja	78	60	66	76	68
Alihöyrykonemestarinkirjoja	80	81	115	87	87
Alimoottorikonemestarinkirjoja	113	124	145	169	167
Höyrykoneenhoitajankirjoja	125	106	111	98	79
Moottorikoneenhoitajankirjoja	373	395	407	386	345
Koneenhoitajanoikeuksia	4	-	-	-	-
Merimiesten pätevyystodistuksia	-	-	-	-	645 ¹⁾
Yhteensä	1456	1448	1584	1455	2 078

Lisäksi merenkulkuhallitus on v. 1966 myöntänyt 794 aluskohtaista (v. 1965 802) erivapautta, joista 350 (316) koski kansipuolta, 381 (461) konepuolta ja 63 (25) kansi- ja konepuolta.

Tilasto- ja rekisteritoimisto

Merimiesrekisteriin tuli selontekovuoden aikana tietoja yhteensä 61 750 (v. 1965 62 434) otto- ja päästökatselmuksesta, työsopimuksen tekemisestä ja purkamisesta sekä siirrosta. Vuoden 1966 toimituksista oli otto- ja päästökatselmuksia 54 125 (54 314), katselmustodistuksesta miehistöluetteloon vietyjä 1 938 (2 182) ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjä 5 687 (5 938).

Edellä olevaan otto- ja päästökatselmuksia koskevaan lukuun 54 125 on luettu, kuten edellä ilmeni, myös kotimaanliikenteessä käytettävän aluksen osalta solmitut, katselmuksina pidettävät työsopimukset ja niiden purkamiset, joita oli

1) Niistä matruusin 501, laivakokin 119 (niistä 88 todistuksia työkokemuksesta), talousesimiehen 9 ja laivasähkömiehen 16.

yhteensä 4 282. Tammikuun 8 päivänä 1965 annettiin nimittäin laki (4/65) merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloimisesta annetun lain muuttamisesta, jolla mm. lisättiin k.o. lain 1 §:ään uusi 4 momentti, jonka mukaan kotimaanliikenteessä käytettävän aluksen osalta pidetään katselmuksena asianosaisten nimi- kirjoituksin vahvistettua työsopimusta ja asianmukaista ilmoitusta työsuhteen päättymisestä.

Selontekovuoden 49 843 varsinaisesta otto- ja päästökatselmuksesta kotimaiset merimieskatselmusmiehet toimittivat 46 625 (v. 1965 47 765) ja ulkomaille olevat konsulinviranomaiset 3 218 (2 943). Kotimaassa toimitettujen katselmusten määrä oli 1 140 pienempi kuin edellisenä vuonna, mikä johtui edellä mainituista työsopimuksista. Ulkomailla toimitetut katselmukset sen sijaan kasvoivat 275:llä.

Joulukuun 31 päivään 1966 mennessä merimiesluetteloon oli merkitty 108 838 henkilöä.¹⁾ Vuoden kuluessa on merimiesluetteloon merkitty 3 570 (v. 1965 3 512) uutta merimiestä ja kuolleina on poistettu 67 (188). - Kuolleina poistettujen suuri ero vuosina 1965 ja 1966 johtuu siitä, että vuoden 1966 luvussa ovat mukana vain ne kuolleet, joista on saatu tietää merenkulkujärjestöjen julkaisuista ja sanomalehdistä, kun sen sijaan vuoden 1965 luku käsittää myös Tilastollisen Päätoimiston kuolleiden luettelot läpikäymällä saadut tiedot, joiden etsimiseen tilasto- ja rekisteritoimistolla ei ole vuoden 1966 osalta ollut tilaisuutta.

Toimiston tilastotyö jatkui keskeytyksettä ja valmistui tavalliseen aikaan. Selontekovuoden aikana painettiin tilastojulkaisut "Merenkulku (a), Kauppalaivasto 1964" sekä "Merenkulku (b), Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä 1964".

1) 31.12.1965 105 335 henkilöä

Kuten edellisen vuoden kertomuksessa jo selostettiin, lopetettiin vuoden 1966 alusta lukien "Merenkulkuhallituksen Tiedonantojen" julkaiseminen ja sen tilalle tulivat "Merenkulkutilastoa" ja "Merenkulkuhallituksen Tiedotuslehti". Edellinen on kuukausijulkaisu ja sisältää tilastotaulut satamien ulkomaisesta alus- ja tavaraliikenteestä kuukausittain ja kauppalaivaston suuruudesta kunkin kuukauden lopussa sekä yhdessä numerossa lisäksi tilastolliset selvitykset satamien ulkomaisesta tavaraliikenteestä ja kotimaisen tonniston osuudesta siinä ja merionnettomuuksista. Jälkimmäinen julkaisu ilmestyy aina silloin, kun merenkulkuhallitus on päättänyt saattaa jonkin uuden lain tai asetuksen, tekemänsä päätöksen, hyväksymänsä erilaiset laitteet jne. virkamiestenä tai merenkulkijain tietoon. V. 1966 julkaistiin tätä tiedotuslehteä 11 numeroa.

Kertomusvuonna toimitettiin ja julkaistiin painosta myös alusluettelo "Suomen Kauppalaivasto v. 1966".

Suomen Pankille ja Tilastolliselle Päätoimistolle on toimitettu kuukausittain katsaus meriliikenteeseen sekä The Baltic and International Maritime Conference'ille tiedot Suomen kauppalaivaston suuruudesta ja seisomassa olleista aluksista. Sen lisäksi on lukuisille sekä kotimaisille että ulkomaisille viranomaisille, sanomalehdistölle, järjestöille ja yksityisille kerätty ja annettu erilaisia tietoja, joiden laatiminen on monessa tapauksessa ollut paljon aikaa ja työtä vaativaa.

Merenkulkuosasto

Merenkuluntarkastus

Kotkan piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt piirin eri satamiin yhteensä 8 virkamatkaa, jotka ovat vaatineet kaikkiaan 10 matkapäivää. Matkat ovat koskeneet läsnäoloa raastuvanoikeuksissa niiden käsitellessä merenkulkua koskevia asioita, erilaisia tarkastuksia ja kuulusteluja sekä

ohjeiden antamisia katsastajille.

Piirin satamissa on suoritettu kertomusvuoden aikana yhteensä n. 2 000 yleistä laivatarkastusta, jos puutavarakansilastien tarkastukset lasketaan mukaan. Varsinaiset tarkastukset ovat koskeneet pelastusvälineitä, palosammutuslaitteita, turvallisuuslaitteita, pelastusveneharjoitusten pitämisaikoja laivapäiväkirjoista, päällystön pätevyyspapereita, katsastustodistuksia, pidettäviä päiväkirjoja, vuosilomaluetteloita, miehistöluetteloita sekä laivaväen asuntoja. Huomattujen puutteellisuuksien tai epäkohtien johdosta on ryhdytty asian vaatimiin toimenpiteisiin. Lisäksi on suoritettu 3 viljalaivojen, 17 malmilaivojen ja 2 terveydellisten olojen tarkastusta. - Merenkulkua koskevien säännösten valvonnassa ovat merenkuluntarkastajaa avustaneet Loviisan, Kotkan ja Haminan satamakatsontamiehet, satamapalvelijat sekä poliisit ja merivartiolaitos.

Piirin satamissa on estetty kaikkiaan n. 60 puutavara-aluksen lähtö yli-lastauksen, kansilastin liiallisen korkeuden tai kansilastin vajavaisten köytteiden tai suojakaiteiden vuoksi. Kun liika lasti on purettu tai muut epäkohdat on poistettu, on aluksille annettu lähtölupa.

Merenkuluntarkastaja on ollut läsnä 25 oikeudenistunnossa, joissa on käsitelty meriselityksiä, joita on annettu kaikkiaan 20, joista 5 aiheutti syytteen nostamisen, sekä antanut lausunnon 13:sta muualla annetusta meriselityksestä. Merenkulkua koskevien säännösten rikkomista koskevia juttuja on piirissä ollut vain 3, joissa kaikissa on annettu tuomio. - Saapuneita kirjelmiä on ollut 716 ja lähetettyjä kirjelmiä 537, joista 372 merenkulkuhallitukselta ja 177 merenkulkuhallitukselle.

Helsingin piirin merenkuluntarkastaja on tehnyt yhteensä 12 virkamatkaa, jotka ovat koskeneet kuulustelujen toimittamisia, läsnäoloa raastuvanoikeuksissa niiden käsitellessä merioikeusjuttuja ja neuvotteluja katsastajien kanssa sekä

alusten tarkastuksia.

Piirin satamissa käyneissä aluksissa vuoden aikana toimitetut tarkastukset ovat koskeneet alusten rakennetta ja merikelpoisuutta yleensä, matkustajamäärää, vaurioitumista, lastausta ja purkausta, laivaväen asuntoja, merenkulkusäännösten rikkomuksia, meriselityksiä j.n.e. Tarkastuksia on suoritettu paitsi aiheen ilmaannuttua aina silloin, kun siihen on tarjoutunut sopiva tilaisuus. Kuten aikaisemminkin on Helsingin satamakonttorista saatu joka aamu ilmoitus satamissa olevista suomalaisista aluksista, joiden katsastuspapereiden perusteella on toimitettu tarkastuksia.

Alusten terveydellisten olojen laivakatsastuksia on toimitettu 78, joista noin 2 antoi aihetta muistutuksiin. Lisäksi on 2 viljaa purkaneesta aluksesta hankittu merenkulkuhallituksen määräämät tiedot lastin sijoituksesta ym. seikoista. Malmilaivojen tarkastuksia on ollut 17.

Merenkuluntarkastajan apuna ovat toimineet kaupunkisatamien satamakatsontamiehet, jotka ovat kuntien palkkaamia ja hoitavat näitä toimia sivutoiminaan. Lisäksi on Tolkkisissa, Pohjankurussa ja Koverharissa merenkulkuhallituksen määräämä, valtion palkkaama satamakatsontamies.

Piirin raastuvanoikeuksissa on käsitelty yhteensä 56 merioikeusjuttua, joista rikosasioita on ollut 26 ja meriselityksiä 30. Niistä oli 53:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja läsnä. Saapuneita kirjelmiä on ollut 1257 ja lähetettyjä kirjelmiä 871.

Turun piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt 70 virkamatkaa piirin eri satamiin. Matkat koskivat alusten ja miehistön asuntojen ym. tarkastuksia, venemiestutkintojen pitämisiä, erilaisia kuulusteluja, läsnäoloa tuomioistuimissa meriselityksiä annettaessa tai merioikeusjuttuja käsiteltäessä, neuvotteluja satamaviranomaisten ja laivanvarustajien kanssa ja katsastajien

opastamista. Matkapäiviä oli kaikkiaan 79. Lisäksi merenkuluntarkastaja on kүүлunut Turun kauppakamarin merenkulkuvaliokuntaan ja osallistunut sen kokouksiin sekä antanut sille yhden kirjallisen lausunnon.

Merenkuluntarkastajaa ovat avustaneet satamakatsontamiehet, joita on 11 satamassa, nimittäin Mäntyluodossa, Raumalla, Uudessakaupungissa, Naantalissa, Turussa, Salossa, Maarianhaminassa, Strömmassa, Merikarvialla, Paraisilla ja Degerbyssä, joista neljässä viimeksi mainitussa valtion palkkaamina.

Yleisiä tarkastuksia on toimitettu kaikkiaan 250 aluksessa, joista yksi tarkastus aiheutti syytteen nostamisen ja neljä aluksen pidätyksen. Viljalaivojen tarkastuksia on toimitettu 12, joista yksi johti aluksen pidätykseen, malmilaivojen tarkastuksia 6 ja alusten terveydellisten olojen tarkastuksia 30.

Piirin tuomioistuimissa on vuoden 1966 aikana käsitelty 44 meriselitystä ja 14 merenkulkua koskevaa syytejuttua, joista 22:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja oli läsnä. Meriselityksistä aiheutti kolme syytteen nostamisen ja syytejutuista annettiin kymmenessä tuomio ja vain neljässä syyte hylättiin.

Saapuneiden kirjelmien luku oli 1 281 ja lähetettyjen 964, joista merenkulkuhallitukselta 736 ja merenkulkuhallitukselle 318.

Vaasan-Oulun piirin merenkuluntarkastajan virkapaikkana on ollut Oulu ja ylimääräisen merenkuluntarkastajan virkapaikkana Vaasa. Merenkuluntarkastajain tehtävät on jaettu alueellisesti siten, että vakinainen merenkuluntarkastaja on huolehtinut Himangan, se mukaanluettuna, pohjoispuolella olevasta alueesta ja järviolueesta ja ylimääräinen merenkuluntarkastaja piirin eteläisestä alueesta. Vakinaisen merenkuluntarkastajan sairauden aikana 3.6 - 19.9.1966 on ylimääräinen merenkuluntarkastaja hoitanut myös hänen virkatehtävänsä. Kumpikin on laatinut oman kertomuksen toiminnastaan.

Vakinainen merenkuluntarkastaja on tehnyt alueellaan 10 virkamatkaa, jotka

ovat ulottuneet alueen kaikkiin rannikkosatamiin sekä Oulunjärvelle ja Taivalkoskelle, joista on kertynyt kaikkiaan 15 matkapäivää. Matkat ovat koskeneet läsnäoloa raastuvanoikeuksissa merioikeusjuttuja käsiteltäessä, neuvotteluja katsastajien kanssa sekä sisävesillä lossien tarkastuksia. Alusten yleisiä tarkastuksia on ollut 26, jonka lisäksi on ollut 4 viljalaivojen tarkastusta, 9 malmilai-vojen tarkastusta ja yksi aluksen terveydellisten olojen tarkastus.

Alueen raastuvanoikeuksissa on ollut käsiteltävinä 5 meriselitystä, joista neljän käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä. Lisäksi niissä on käsitelty kaksi syytejuttua, toinen karilleajon johdosta ja toinen kauppa-alusasetuksen rikkomisesta, joissa alusten päälliköt tuomittiin rangaistukseen ja joiden käsittelyssä myös merenkuluntarkastaja oli läsnä.

Saapuneita kirjelmiä on ollut 461, joista merenkulkuhallitukselta 188, ja lähetettyjä kirjelmiä 127, joista merenkulkuhallitukselle 68.

Piirin eteläistä aluetta hoitava ylimääräinen merenkuluntarkastaja on vuoden 1966 aikana tehnyt yhteensä 18 virkamatkaa, joista on kertynyt matkapäiviä kaikkiaan 24. Matkat ovat koskeneet läsnäoloa raastuvanoikeuksissa merioikeusjuttuja ja meriselityksiä käsiteltäessä, alustarkastuksia, venemiestutkintojen pitämisiä ja katsastajien neuvomisia. Alusten yleisiä tarkastuksia on toimitettu 46, viljalaivojen tarkastuksia 15 ja malmilaivojen tarkastuksia 2 sekä alusten terveydellisten olojen tarkastuksia 4. Lisäksi on toimitettu 29 satamatarkastusta. Tarkastuksen yhteydessä pidätettiin yksi alus kahdeksi päiväksi puutteellisen päällystön takia.

Alueen raastuvanoikeuksissa on annettu kaikkiaan 14 meriselitystä, joista kuuden käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä. Syytejuttuja merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta on ollut 5, joista kolmessa annettiin tuomio ja joiden käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä.

Saapuneita kirjelmiä on ollu 573, joista 324 merenkulkuhallitukselta, ja lähetettyjä kirjelmiä 360, joista 157 merenkulkuhallitukselle.

Molempia merenkuluntarkastajia ovat avustaneet satamakatsontamiehet, joista valtion palkkaamat ovat toimineet Himangan, Rahjan, Pateniemen ja Martinniemen satamissa ja kuntien palkkaamat kaikissa kaupunkisatamissa.

Sisävesipiirin merenkuluntarkastaja on tehnyt yhteensä 8 virkamatkaa piirin eri satamiin. Virkamatkoillaan merenkuluntarkastaja on ollut läsnä raastuvanoikeuksissa niiden käsitellessä merioikeusjuttuja ja meriselityksiä, tarkastanut paikallisia aluksia ja niiden asuntoja ja varusteita sekä papereita, neuvotellut katsastajain ym. merenkulkuviranomaisten kanssa ja antanut heille neuvoja. Tampereella merenkuluntarkastaja on poliisilaitoksen toivomuksesta selostanut sen henkilökunnalle vesiliikennettä ja sen valvontaan liittyviä asioita sekä useilla paikkakunnilla uitto- ja erottelutyössä käytettävien alusten liikkuma-alueita. Matkapäiviä oli kaikkiaan 53.

Yleisiä alustarkastuksia on toimitettu 28 kertaa ja terveydellisten olojen tarkastuksia 8 kertaa sekä satamatarkastuksia 20 kertaa.

Piirin raastuvan- ja kihlakunnanoikeuksissa on käsitelty kaikkiaan 7 merioikeusjuttua ja 6 meriselitystä, joista 10:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä. Kolme meriselitystä aiheutti syytteen nostamisen.

Valtion palkkaamat satamakatsontamiehet ovat toimineet Vesijärven, Puumalan ja Varkauden satamissa sekä Vesijärven kanavalla. Lisäksi on 9 satamassa, nimittäin Joensuun, Kuopion, Savonlinnan, Mikkelin, Lappeenrannan, Heinolan, Jyväskylän, Hämeenlinnan ja Tampereen satamissa kaupunkien palkkaama satamakatsontamies. Satamakatsontamiehet ovat lähettäneet merenkuluntarkastajalle kertomuksen toiminnastaan ja a.o. satamia koskevista asioista.

Saapuneita kirjelmiä on ollut 596 ja lähetettyjä kirjelmiä 598, joista

merenkulkuhallitukselta 149 ja merenkulkuhallitukselle 143.

Kauppa-alusten katsastukset

Vuonna 1966 toimitettiin 3 599 kauppa-alusten katsastusta ja tarkastusta, jolloin ei ole otettu huomioon jäämaksutodistuksen antamisen aiheuttamia rungon-katsastuksia, ja ne jakaantuivat eri merenkulkupiirien ja katsastusten kesken seuraavasti:

Merenkulkupiiri	Merikelpoi- suuden	Rungon	Koneiston	Paineas- tiain	Kalastus- alusten	Yht.
Kotkan	117	30	112	3	18	280
Helsingin	311	85	265	56	31	748
Turun	241	81	250	8	50	630
Vaasan-Culun (pohj. alue	363	52	125	-	2	542
(etel. alue	55	15	43	11	7	131
Sisävesipiirin	650	119	379	120	-	1 268
Yhteensä	1 737	382	1 174	198	108	3 599
V. 1965	1 839	452	1 303	199	191	3 984

Katsastuspalkkioina kannettiin kaikkiaan 118 537,66 mk, joka jakaantui eri merenkulkupiirien ja katsastusten osalle seuraavasti:

Merenkulkupiiri	Merikelpoi- suuden	Rungon	Koneiston	Paineas- tiain	Kalastus- alusten	Yht.
Kotkan	5 191,35	746,00	4 868,85	130,20	325,00	11 261,40
Helsingin	13 961,70	2 199,80	15 387,50	856,20	602,00	33 007,20
Turun	12 323,35	2 461,45	13 237,85	231,30	1 006,00	29 259,95
Vaasan-Culun (pohj. alue	7 963,00	1 158,00	3 477,20	-	80,00	12 678,20
(etel. alue	2 339,80	659,81	2 014,00	303,30	180,00	5 496,91
Sisävesipiiri	13 812,00	2 872,00	7 874,00	2 276,00	-	26 834,00
Yhteensä	55 591,20	10 097,06	46 859,40	3 797,00	2 193,00	118 537,66
V. 1965	58 921,39	11 948,35	49 597,55	4 302,38	3 735,00	128 504,67

Hangon valtionsatama

Jääolosuhteiden kannalta vaikean talven johdosta oli satamassa varsinaista talviliikennettä peräti neljän kuukauden aikana. Ulkomaanliikenteessä olleiden, satamassa joko lastia purkaneiden tai lastanneiden alusten lukumäärä oli 439 eli 3 pienempi kuin edellisenä vuonna, kun sen sijaan niiden nettovetomäärä nousi 428 326 rekisteritonniin eli 30 491 rekisteritonnia, vastaten 7.7 % , suuremmaksi kuin edellisenä vuonna. Rannikkoliikenteessä olleita, satamassa käyneitä aluksia oli 165 eli 17 enemmän kuin v. 1965, mutta niiden nettovetomäärä oli 99 rekisteritonnia pienempi kuin edellisenä vuonna eli 4 717. Jos otetaan huomioon kaikki satamassa käyneet alukset eli rannikkoliikenteen lisäksi myös ne alukset, jotka matkallaan Hangon tullikamaripiirin johonkin maalaissatamaan tai maalais-satamasta ovat käyneet satamassa tulliselvitystä, määräystä tai polttoaineen ottoa varten taikka jostain muusta syystä, saadaan sataman koko alusliikenteestä vuosina 1962 - 1966 seuraava asetelma:

1962		1963		1964		1965		1966	
Luku	Nettot.	Luku	Nettot.	Luku	Nettot.	Luku	Nettot.	Luku	Nettot.
726	443194	667	475438	787	417869	712	425160	677	450507

Sataman ulkomainen tavaraliikenne oli v. 1966 357 800 tonnia, josta tuontia 67 700 tonnia ja vientiä 290 100 tonnia. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 134 100 tonnia eli peräti 59.9 %, erikseen tuonnin osalta 17 800 tonnia eli 35.7 % ja viennin osalta 116 300 tonnia eli 66.9 %. Maamme satamien koko ulkomaisesta tavaraliikenteestä tuli Hangon osalle 1.4 %, erikseen tuonnista 0.5 % ja viennistä 2.9 %.

Satamassa suoritettiin määrärahojen puitteissa tavallisia korjaus- ja kunnossapitotöitä. Näistä mainittakoon Nuottasaaren puolisen alueen, yhteensä n. 18 000 m², kestopäällystäminen, nosturien n:o 8 ja 9 ohjausjärjestelmän ym.

uusimisen sekä muiden nosturien ja hissien korjaustyöt sähkö tarkastuslaitoksen ehdotusten mukaisesti, Nuottasaaren varaston katon korjauksen loppuunsaattaminen ja ratapölkkyjen uusiminen Saksan laiturilla. .

Nostokurjet ovat olleet toiminnassa yhteensä 9 747 tuntia ja siitä on saatu tuloja yhteensä 160 597,79 mk. Satamassa on kaikkiaan 12 nosturia.

Hangon sataman tulot olivat vuosina 1965 ja 1966 seuraavat:

	V. 1965	V. 1966
Satamamaksut	227 190,13	256 385,81
Makasiinivuokrat	122 634,09	118 017,50
Paikanvuokrat	21 081,38	21 998,54
Nosturivuokrat	128 201,09	160 597,79
Muut tulot	5 211,53	8 537,79
<u>Yhteensä</u>	<u>504 318,22</u>	<u>565 537,43</u>

Sataman menot olivat:

A. Varsinaiset menot.

1. Palkkakustannukset. (Tähän

on luettu mom. 13 Pl. V:1 maksetut

palkat ja mom. 15 Pl. II:25 maksetut

sosiaaliturvamaksut)

	179 414,19	198 444,88
--	------------	------------

2. Käyttö- ja kunnossapitokus-

tannukset. (Tähän on laskettu kuuluviksi

kaikki 13 Pl. V:2 menot sekä momen-

tilta 15 Pl. I:1 (Korjaus- ja pienehköt

uudistustyöt)

	125 879,45	139 360,92
--	------------	------------

Yhteensä	305 293,64	337 805,80
----------	------------	------------

B. Pääomamenot. (Tähän lasketaan

mukaan 20 Pl. I ja II luvun menot)	89 926, 13	156 265, 43
--	------------	-------------

Kaikkiaan	395 219, 77	494 071, 23
-----------	-------------	-------------

Sataman pääoma-arvo oli vuoden 1966 lopussa 21 517 607 mk.

Merenkululaitoksen alukset

Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1965 - 1966

Valtion jäänmurtajalaivastoon kuului seitsemän yksikköä, nimittäin Voima, Sampo, Murtaja, Karhu, Sisu ja Tarmo sekä Apu, entinen Tarmo. Lisäksi oli vuoden lopulla merenkulkuhallituksen käytössä Saksan Liittotasavallalle Suomessa rakennettu jäänmurtaja Hanse.

Talvi 1965 - 1966 oli jäämäärältään ja meriliikenteelliseltä vaikeusasteeltaan erittäin vaikea. Helmikuun loppupuolella jouduttiin jäävaikeuksien takia sulkemaan kaikki Pohjanlahden satamat liikenteen Kaskisiin päätyttyä helmikuun 6 päivänä, Raumalle 13 päivänä ja Poriin 20 päivänä. Rauma avattiin uudelleen liikenteelle maaliskuun 5 päivänä ja Pori 20 päivänä, mutta Kaskinen vasta huhtikuun 10 päivänä.

Jäänmurtaja Tarmoon varustelu aloitettiin marraskuun 22 päivänä 1965 ja toiminta joulukuun 10 päivänä, jolloin Tarmo lähti Naantalista kautta Kemiin. Kemin liikenteen avustaminen alkoi jo loppumatkalla Kemiin eli 13 päivänä. Kemin liikenteen avustaminen päättyi tammikuun 5 päivänä 1966, jolloin Tarmo siirtyi etelämmäksi avustamaan Ykspihlajan ja Pietarsaaren sekä Vaasan liikennettä. Täältä se lähti 18 päivänä Utön vesille ja seuraavana päivänä Porkkalan väylälle, jossa se ulottaen avustusmatkansa Suomenlahdelle, Pohjoiselle Itämerelle ja Orrengrundiin toimi maaliskuun puoliväliin saakka. Tarmo siirtyi sitten Selkämerelle ja avustaen ensin Rauman ja Porin liikennettä, huhtikuun 12

päivän jälkeen Kaskisten liikennettä ja 17 päivästä lähtien Vaasan ja Kaskisten liikennettä. Huhtikuun lopulla tehtyjen jäätiedustelujen jälkeen se aloitti toukokuun 4 päivänä Pietarsaaren liikenteen avustamisen ja toimi sitten, lopuksi Kemin liikennettä avustaen, Perämerellä, toukokuun 27 päivään saakka. Seuraavana päivänä Tarmo lähti Helsinkiin, jossa laski toimintaviirinsä heti sinne saavuttuaan eli 29 päivänä.

Jäänmurtaja Voiman varustelu alkoi marraskuun 20 päivänä 1965 Helsingissä ja toimintaviiri nostettiin joulukuun 2 päivänä, jonka jälkeen Voima ajoi Haminaan. Varsinainen avustustoiminta alkoi vasta joulukuun 20 päivänä Haminan liikenteen avustamisella. Sen jälkeen Voima avusti Itä-Suomen satamien Haminan, Kotkan ja Valkon liikennettä helmikuun 7 päivään 1966 saakka, jolloin se siirtyi Porkkalan vesille ja parin päivän kuluttua Suomenlahdelle ja pohjoiselle Itämerelle. Siellä se toimi sitten, tehden muutaman avustusmatkan Helsinkiin ja Itä-Suomen satamiin, huhtikuun 7 päivään saakka, jolloin se siirtyi Selkämerelle avustamaan Uudenkaupungin, Rauman, Porin ja Kaskisten liikennettä. Toukokuun 10 päivän tienoilla Voima siirtyi Perämeren puolelle avustaen ensin Pietarsaaren ja Ykspihlajan ja sitten 27 päivän jälkeen Kemin ja Culun liikennettä. Avustustoiminta päättyi toukokuun lopussa ja Voima lähti Helsinkiin, jossa toimintaviiri laskettiin heti sinne saavuttua eli 2 päivänä kesäkuuta.

Jäänmurtaja Karhun varustelu aloitettiin lokakuun 12 päivänä 1965 Helsingissä, jossa suoritettiin samana päivänä ensimmäinen koeajo. Saman kuun 23 päivänä Karhu lähti konekorjaukseen Vaasaan, jossa toimintaviiri nostettiin joulukuun 4 päivänä. Karhu jäi sitten Vaskiluotoon, jonne avustettiin ensimmäinen alus 13 päivänä. Sen jälkeen Karhu avusti Vaasan ja eteläisen Perämeren liikennettä vuoden 1966 tammikuun 3 päivään saakka, jolloin se lähti Suomen-

lähden puolelle ja avusti Helsingin ja sen itä- ja länsipuolista liikennettä tammikuun 18 päivään saakka. Sitten Karhu, avustettuaan muutaman päivän Hangon liikennettä, siirtyi Utön vesille ja toimi siellä tammikuun loppuun saakka. Avustettuaan välissä viikon päivät Rauman ja Mäntyluodon liikennettä se palasi takaisin Utön liikenteen avustamiseen ulottaen avustusmatkansa Pohjoiselle Itämerelle ja Sandhamiin Ruotsin puolelle käyden välissä avustamassa myös Saaristomeren liikennettä. Maaliskuun 10 päivänä se pantiin Ahvenanmerelle avustamaan Suomen ja Ruotsin välistä matkustaja-alusliikennettä ja oli siinä maaliskuun loppuun saakka. Huhtikuun ensimmäisen viikon Karhu avusti jälleen Utön vesillä ja sen jälkeen toukokuun puoliväliin saakka Kotkan ja Haminan liikennettä. Ennen toimikauden päättymistä Karhu siirtyi vielä Pohjanlahden puolelle ja avusti ensin Merenkurkun liikennettä, sitten Pietarsaaren ja lopuksi pääasiallisesti Raahen liikennettä. Tehtyään vielä kesäkuun 6 päivänä jäätiedustelumatkan pohjoiselle Perämerelle Karhu palasi Helsinkiin, jossa laski toimintaviirinsä 9 päivänä.

Jäänmurtaja Murtajan varustelu aloitettiin marraskuun 10 päivänä 1965 ja toimintaviiri nostettiin saman kuun 19 päivänä. Murtaja lähti sitten Kemiin, jossa se heti sinne saavuttuaan joutui avustustehtäviin. Se avusti ensin marraskuun lopulle saakka Kemin ja Oulun sekä muutaman kerran myös Tornion liikennettä ja sitten joulukuun 12 päivän tienoille yksinomaan Kemin liikennettä. Sitten Murtaja siirtyi etelämmäksi avustaen ensin viikon päivät Rautaruokin liikennettä ja sen jälkeen tammikuun 10 päivään 1966 eteläisen Perämeren liikennettä. Jäätilanteen vaikeuduttua Murtaja siirtyi sitten Selkämerelle ja avusti siellä lähes kuukauden eli helmikuun 9 päivään saakka. Toimittuaan sitten lähes kaksi viikkoa Saaristomerellä ja sitten Utön vesillä ja Pohjoisella Itämerellä maaliskuun 4 päivään saakka Murtaja avusti kuukauden puoliväliin asti jälleen

Rauman ja Mäntyluodon liikennettä. Sitten seurasi siirto uudestaan Utön vesille, josta Murtaja ulotti avustusmatkansa Pohjoiselle Itämerelle ja Suomenlahdelle ja jossa se toimi toukokuun 4 päivään saakka. Ennen toimintakauden päättymistä Murtaja avusti vielä uudelleen ensin Selkämerellä noin viikon, sitten Vaasan saaristossa 13-18 päivinä ja sen jälkeen 26 päivään asti Perämeren pohjoisosassa. Kesäkuun alussa Murtaja palasi Helsinkiin ja laski siellä toimintaviirinsä 5 päivänä.

Jäänmurtaja Sammon varustelu aloitettiin marraskuun 10 päivänä 1965 ja toimintaviiri nostettiin saman kuun 16 päivänä. Sampo lähti heti Perämerelle ja avusti pääasiallisesti Culun ja tarpeen vaatiessa myös Rautaruukin liikennettä tammikuun 4 päivään 1966 saakka. Sitten se siirtyi Vaasaan ja avusti sen ja Kaskisten liikennettä tammikuun puoliväliin asti. Tämän jälkeen Sampo siirrettiin Suomenlahden puolelle, jossa se ensin toimi Porkkalan ja Hangon vesillä avustaen sekä Helsingin että Hangon liikennettä ja kuukauden loppupäivinä myös Itä-Suomen satamien liikennettä. Toimittuaan helmikuun alussa runsaan viikon Utön vesillä Sampo avusti sitten pääasiallisesti Itä-Suomen satamien liikennettä huhtikuun alkupäiviin saakka ulottaen avustusmatkansa pohjoiselle Itämerelle saakka. Huhtikuun 7 päivänä se siirtyi Porkkalan vesille ja sieltä kuukauden puolivälissä Utön vesille, jossa se toimi huhtikuun 26 päivään saakka. Tämän jälkeen Sampo siirrettiin jälleen Pohjanlahden puolelle, jossa se toimi ensin Selkämerellä avustaen pääasiallisesti Kaskisten liikennettä, sitten toukokuun puolella Perämeren eteläosan liikennettä ja toukokuun 23-26 päivinä Kemin, Oulun ja Rautaruukin liikennettä. Toukokuun 28 päivänä Sampo palasi Helsinkiin, jossa se heti laski toimintaviirinsä.

Jäänmurtaja Sisun varustelu aloitettiin marraskuun 11 päivänä 1965 ja toimintaviiri nostettiin saman kuun 23 päivänä. Sisu lähti heti Vaasaan ja

avusti eteläisen Perämeren, pääasiallisesti Ykspihlajan liikennettä joulukuun puoliväliin saakka. Sen jälkeen se siirtyi Selkämeren puolelle ja avusti ensin Kaskisten liikennettä ja tammikuun 6 - 11 päivinä Rauman liikennettä. Tämän jälkeen tuli Sisun pääasialliseksi toiminta-alueeksi Hangon liikenne aina toukokuun 11 päivään saakka. Samalla se avusti välillä myös Koverharin ja Porkkalan liikennettä ja teki avustusmatkan myös Turkuun. Toukokuun 12 päivänä Sisu lähti Helsingin kautta Kotkan ja Haminan vesille ja sieltä 4 päivän kuluttua vielä eteläiselle Selkämerelle. Toukokuun 23 päivänä Sisu lähti Helsinkiin ja laski siellä toimintaviirinsä seuraavana päivänä.

Jäänmurtaja Avun varustelu aloitettiin Turussa joulukuun 7 päivänä 1965 ja toimintaviiri nostettiin 16 päivänä. Seuraavana päivänä Apu ajoi Raumalle, jossa varsinainen avustustoiminta alkoi vasta tammikuun alussa. Apu avusti ensin Rauman ja Uudenkaupungin liikennettä tammikuun 9 päivään asti. Sen jälkeen Apu toimi Saaristomerellä avustaen Turun liikennettä tehden muutaman avustusmatkan Uuteenkaupunkiin sekä avustaen helmikuun 18-20 päivinä Hangon ja Koverharin sekä saman kuun 21-24 päivinä Turun-Maarianhaminan liikennettä. Varsinainen avustustoiminta päättyi huhtikuun 26 päivänä, jonka jälkeen Apu ajeli vielä jäätiedustelutehtävissä Vidskärin selällä. Toimintaviiri laskettiin Pansiossa toukokuun 9 päivänä.

Jäänmurtaja Hansen toimintaviiri nostettiin joulukuun 8 päivänä 1966, joten se ei ollut vielä avustustehtävissä toimintakaudella 1965 - 1966.

Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1965 - 1966.

Aluksen nimi	Toiminta- kausi- päivää	Kuljettu matka, mpk		Toimintaan käytetty aika						Avustettuja aluksia		
		Kaik- kiaan	Siitä käytetty avustuksiin		Kaikkiaan		Siitä käytetty avustuksiin				Kaik- kiaan	Niistä hinat- tuja
			Kaik- kiaan	Siitä hinauk- siin	tunt.	min.	Kaikkiaan		Siitä hinauk- siin			
							tunt.	min.	tunt.	min.		
Tarmo	161	21846	11322	1190	2311	-	1453	20	152	25	646	110
Voima	183	18829	10187	1745	2251	30	1563	30	246	50	724	91
Karhu	188	20084	9479	861	2657	-	1569	55	132	05	860	98
Murtaja	199	20051	11017	1203	2490	40	1652	15	185	10	783	106
Sampo	194	20192	11114	2183	2537	15	1642	57	304	46	759	90
Sisu	183	11766	4592	1894	1684	25	875	10	317	50	344	96
Apu	145	7250.5	3951.5	1726.5	1368	25	820	35	346	20	261	97
Yhteensä	1253	120018.5	61662.5	10802.5	15300	15	9577	42	1685	26	4377	688
1965	1088	80071	33985	3871	9466	06	4797	05	559	-	2675	496

Jäänmurtajain toiminta v. 1966:

Aluksen nimi	Toiminta- kausi- päivää	Kuljettu matka, mmpk		Toimintaan käytetty aika					Avustettuja aluksia			
		Kaik- kiaan	Siitä käytetty avustuksiin		Kaikkiaan		Siitä käytetty avustuksiin			Kaik- kiaan	Niistä hinat- tuja	
			Kaik- kiaan	Siitä- hinauk- siin	tunt.	min.	Kaikkiaan		Siitä hinauk- siin tunt.			min.
							tunt.	min.				
Tarmo	165	20735	10823	1314	2215	15	1425	40	171	05	625	120
Voima	166	19551	10798	2085	2380	50	1682	50	302	35	843	125
Karhu	201	18946	8475	902	2490	10	1429	20	136	25	898	96
Murtaja	197	17665	9563	1154	2189	20	1445	55	178	35	681	101
Sampo	167	17967	9598	2124	2267	55	1436	05	294	26	678	84
Sisu	160	10667	4624	2053	1645	50	926	40	341	25	392	121
Apu	145	7451	3973	1731	1390	46	824	40	347	05	267	98
Hanse	24	1772	90	56.5	186	36	16	55	8	30	16	9
Yhteensä	1225	114754	57944	11419.5	14766	42	9188	05	1780	06	4400	754

Jäänmurtajien käyttökustannukset v. 1966

	Päällystö ja miehistö	13 Pl. IV:1 Palkat	13 Pl. IV:2 Ruokakustan- nukset	13 Pl. IV:3 Ylläpitokus- tannukset	13 Pl. IV:3 Korjauskus- tannukset	13 Pl. IV:4 Poltto- ja voiteluaine- kust.	Yhteensä
Tarmo	13 + 48	688 594,89	80 614,71	18 246,05	66 824,30	429 811,56	1 284 091,51
Voima	13 + 48	677 537,39	61 701,55	15 653,04	385 260,44	323 748,05	1 463 900,47
Karhu	13 + 38	660 199,04	60 586,60	13 735,67	141 641,72	246 626,85	1 122 789,88
Murtaja	13 + 38	608 905,51	65 569,73	14 383,37	137 775,21	238 058,53	1 064 692,35
Sampo	13 + 38	601 513,86	67 772,01	14 180,10	117 457,77	279 832,34	1 080 756,08
Sisu	13 + 30	508 488,50	49 478,92	12 614,47	100 017,56	121 810,25	792 409,70
Apu	11 + 32	384 171,37	50 831,19	11 970,06	172 381,06	249 507,39	868 861,07
Hanse	13 + 38	109 311,57	22 678,20	5 794,62	13 315,56	59 807,98	210 907,93
Yhteensä	102 + 310	4 238 722,13	459 232,91	106 577,38	1 134 673,62	1 949 202,95	7 888 408,99
V. 1965	89 + 272	3 444 160,62	419 185,17	89 437,59	1 263 620,75	1 320 764,81	6 537 168,94

Huom. Valtion kirjanpidossa ei oteta huomioon jäänmurtajien korko- ja kuoletuskustannuksia.

Jäänmurtajalaivaston pääoma-arvoksi voitaneen merkitä n. 100 milj. mk.

Jäänmurtajien hinaustulot vuosina 1965 ja 1966

	Tarmo	Voima	Karhu	Murtaja	Sampo	Sisu	Apu	Hanse	Yhteensä
v. 1966	56 373,75	92 462,50	42 817,50	60 162,00	92 932,50	80 050,00	81 782,50	2 800,00	509 380,75
v. 1965	33 625,-	23 895,-	28 025,-	20 610,-	30 880,-	19 527,50	4 470,-	-	161 032,50

Kelirikkoalus Aranda hoiti vuoden alusta toukokuun puoliväliin ja jälleen joulukuun puolivälistä lähtien Saaristomeren kelirikkoliikennettä. Muusta ajasta se oli, korjausaikoja n. puoltatoista kuukautta lukuunottamatta, kesä-, heinä- ja elokuun sekä syyskuun 17 päivästä lokakuun 7 päivään Merentutkimuslaitoksen käytössä mm. ulkomaisilla vesillä ja syys- ja marraskuussa viikon merenkulkukoulujen harjoitusajossa.

Arandan menot vuosina 1966 ja 1965 jakaantuivat seuraavasti:

	Palkat (13.IV:1)	Ruokak. (13.IV:2)	Eril.tarve- aineet (13.IV:3)	Korjaus- ja kunnossap. (13. IV:3)	Poltto- ja voiteluain. (13. IV:4)
v. 1966	437 685,58	49 686,73	19 251,36	104 078,81	69 829,18
v. 1965	254 405,88	39 752,49	12 632,56	368 366,69	44 936,01
	Vaatetus- menot	Liikennöimis- menot		Satamamaksut	Yhteensä
v. 1966	916,43	104 571,14		5 993,96	792 013,19
v. 1965	623,70	36 961,43		3 575,29	761 254,05

Yhdysalus Utö hoiti Turun ja Utön välistä matkustaja- ja tavaraliikennettä, talvella Pornaisista, poiketen Turun saariston laitureihin koko vuoden korjausaikoja lukuun ottamatta.

Sen tulot olivat v. 1966 19 971,95 (v. 1965 20 285,88) mk. Menot jakaantuivat vuosina 1966 ja 1965 seuraavasti:

	Palkat (13. IV:1)	Ruokak. (13. IV:2)	Korjaus- ja kunnossapito ja eril. tarveaineet (13. IV:3)
v. 1966	106 151,81	14 080,41	49 497,67
v. 1965	92 856,10	13 448,65	32 665,55

	Poltto- ja voitelu- aineet (13. IV:4)	Vaatetus- menot	Liikenne- ja satamamaksut	Yhteensä
v. 1966	11 579,27	119,77	2 112,75	183 541,68
v. 1965	12 097,35	224,22	864,39	152 156,26

Merenkululaitoksen alusten poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1966

	Polttoöljyä kg.	Kivihiiliä kg.	Bensiiniä l.	Moottoripetroolia l.	Voiteluaineita kg.
Jäänmurtajat	18 190 860	-	-	-	276 292
Tarkastusaluk- set	562 112	1 185 207	3 000	1 055	10 500
Luotsikutterit	454 367	-	20 106	25 660	26 426
Merenmittaus- alukset	333 303	498 605	6 582	7 300	5 000
Aranda ja Utö	757 364	-	1 221	760 (Utö)	8 316
	20 298 066	1 683 812	30 909	34 775	326 534

Laivatoimisto

Laivatoimiston toiminta vuosina 1965 ja 1966 ilmenee seuraavasta asetel-
masta:

	v. 1965	v. 1966
Uusia kattiloita rekisteröity	68	25
Kattiloiden käyttöluvatodistuksia: annettu	37	11
uusittu	2	4
Konevoimamäärätodistuksia annettu	312	171
Lastiviivakirjoja: annettu	36	24
uusittu	100	109
Kattilankatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	137	175
Laivakoneistonkatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	1291	1203
Rungonkatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	445	413

	v. 1965	v. 1966
Jäämaksutodistuksia tarkastettu	1269	1025
Mittakirjoja annettu kotim. aluksille	107	54
Vetoisuustodistuksia annettu ulk. aluksille	73	92
Yhteensä	3877	3306

Lisäksi konemestarin ja koneenhoitajan pätevyyskirjoista on annettu 848 (v. 1965 944) lausuntoa.

Laivatoimiston alaisissa aluksissa on suoritettu tavalliset vuosikorjaukset. Lisäksi on laivatoimisto valvonut uuden 22,6 m:n kaikuharausaluksen ja 32,0 m:n rakennusaluksen rakentamista ja vastaanottanut ne merenkulkuhallituksen puolesta, valvonut kuuden 14,5 m:n luotsikutterin rakentamista sekä suunnitellut uuden 14,5 m:n luotsikutterin.

Luotsi- ja majakkaosasto

Luotsi- ja vartioasemat ja niiden henkilökunta kertomusvuoden päättyessä selviävät seuraavasta taulusta:

Luotsipiiri	Luotsi- asemia	Vartio- paikko- ja	Luotsi- vanhim- pia	Luot- seja	Sisä- vesi- luot- seja	Luotsi- kutterin- hoitajia	Henkilökuntaa	
							Yhteensä	Siitä luotsaavia
Kotkan	4	2	4	72	-	7	83	76
Helsingin	3	4	3	61	-	13	77	63
Turun	11	3	11	102	-	22	135	112
Ahvenanmaan	8	1	8	35	-	9	52	43
Vaasan	10	-	10	48	-	8	66	58
Oulun	9	3	7	58	2	15	82	65
Saimaan	18	-	-	-	18	-	18	18
Päijänteen	18	1	-	-	19	-	19	18
Yhteensä	81	14	43	376	39	74	532	453
V. 1965	82	13	44	381	39	67	532	457

Luotsipiirien luotsihenkilökunta käsitti kertomusvuoden päättyessä 458 henkeä, joista sisävesillä 39 ja rannikkopiireissä 419. Luotsaavia henkilöitä oli kaikkiaan 453, niistä rannikolla 415 ja sisävesillä kaikki 38. Lisäksi oli 74 luotsikutterinhoitajaa. Sellaisia paikkoja, joista merenkulkijat voivat saada luotsin, oli kaikkiaan 95.

Luotsiasemien luotsihenkilökunnan jakaantuminen pätevyyskirjojen mukaan luotsipiireittäin ilmenee seuraavista tauluista. Koska ne eivät kuvaa tilannetta tarkalleen vuoden 1966 lopussa, poikkeavat ne rannikon luotsipiirien luotsihenkilöiden lukumäärissä 1-2 henkilöllä eräiden luotsipiirien kohdalla edellä olevasta taulusta.

Rannikon luotsivanhimmista ja luotseista oli merikapteeneita peräti 30 %, yliperämiehiä, jos lasketaan mukaan 1.7.49 - 31.12.64 annetut perämiehenkirjat, lähes 19 % ja perämiehiä, ottamalla huomioon 1.7.49 - 31.12.64 annetut aliperämiehenkirjat, 27 %. Erivapauksia vanhoilla luotseilla, jotka ovat suorittaneet erikoiskursseja, oli n. 10 %.

Luotsihenkilökunta pätevyyskirjojen mukaan

Rannikon luotsit

Pätevyyskirja	Eri perämies- kirjojen anto- aika	Kotkan	Hel- singin	Turun	Ahve- nan- maan	Vaasan	Oulun	Yht.
Merikapteenin		25	18	45	19	10	13	130
Yliperämiehen	ennen 30.6.49	2	4	6	13	1	1	27
- " -	1.1.65 jälkeen	-	1	1	-	-	1	3
Perämiehen	ennen 30.6.49	7	8	13	2	7	5	42
- " -	1.7.49-31.12.64 ¹⁾	6	10	15	1	9	7	48
- " -	1.1.65 jälkeen	-	1	-	-	-	-	1
Aliperämiehen	ennen 30.6.49	13	5	9	5	4	18	54
- " -	1.7.49-31.12.64 ²⁾	7	9	19	1	20	15	71
	Yhteensä	60	56	108	41	51	60	376

1) Vastaavat yliperämiehenkirjoja, 2) Vastaavat perämiehenkirjoja

	Kotkan	Hel- singin	Turun	Ahve- nan- maan	Vaasan	Oulun	Yht.
	60	56	108	41	51	60	376
Erivapaudet	16	10	6	-	8	4	44
Kaikkiaan	76	66	114	41	59	64	420

Sisävesiluotsit

	Oulun	Saimaan	Päijänteen	Yht.
Merimies- tai laivurikoulun suorittaneita	-	15	6	21
Kuljettajia ja heihin verrattavia	1	-	10	11
Merenkulkuhallituksen erikoiskurssin suorittaneita	-	-	3	3
Ilman pätevyyskirjaa	1	3	-	4
Yhteensä	2	18	19	39

Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v. 1966

	Luotsivanhimmile	Luotseille	Yhteensä
Kotkan luotsipiiri	-	2	2
Helsingin "	-	47	47
Turun "	-	20	20
Ahvenanmaan "	-	4	4
Vaasan "	2	13	15
Oulun "	-	2	2
Saimaan "	-	3	3
Päijänteen "	-	1	1
Yhteensä	2	92	94
V. 1965	3	69	72

Valtion kustantamien loistojen, viittojen ja merimerkkien lukumäärä v. 1966

Luotsi- piiri	Loistoja					Va- lo- poi- juja	Viittoja						Pur- jeh- dus- ja linja- merk- kejä
	Meri- maja- koita	Ra- dio- ma- jakoi- ta	Sek- tori- lois- toja	Lin- ja- lois- toja	Yht.		Me- ri- kä-	Saa- ris- to-	Sisä- saa- ris- to-	Sisä- vesi-	Yht.		
Kotkan	4	2	61	99	166	9	16	133	602	179	-	930	262
Helsingin	9	3	67	185	264	5	23	68	711	231	-	1033	293
Turun	3	3	143	120	269	7	34	78	690	436	-	1238	551
Ahvenan- maan	8	2	65	77	152	4	20	53	623	-	-	696	318
Vaasan	8	2	16	79	105	6	98	207	600	10	-	915	230
Oulun	7	4	39	79	129	6	173	228	341	-	390	1132	244
Saimaan	-	-	56	8	64	4	-	-	-	-	3382	3382	2047
Päijänteen	-	-	39	6	45	3	-	-	-	-	1954	1954	894
Yhteensä	39	16	486	653	1194	44	364	767	3567	856	5726	11280	4839
V. 1965	38	16	476	635	1165	43	346	725	3608	863	5744	11286	4891

Yksityisten ja kuntien kustantamien loistojen, viittojen ja merimerkkien luku-
määrä v. 1966

Luotsi- piiri	Loistoja				Valo- poijuja	Viittoja	Purjehdus- ja linja- merkkejä ym.
	Sektori- loistoja	Linja- loistoja	Kalastus- loistoja	Yhteensä			
Kotkan	4	46	11	61	-	158	33
Helsingin	4	30	14	48	3	59	20
Turun	7	28	9	44	-	50	32
Ahvenan- maan	5	12	12	29	-	3	-
Vaasan	8	40	42	90	-	166	7
Culun	4	62	8	74	4	173	50

Luotsi- piiri	Loistoja				Valo- poijuja	Viittoja	Purjehdus- ja linja- merkkejä ym.
	Sektori- loistoja	Linja- loistoja	Kalastus- loistoja	Yhteensä			
Saimaan	8	6	-	14	-	24	2
Päijänteen	16	-	-	16	-	1	6
Yhteensä	56	224	96	376	7	634	150
V. 1965	60	202	97	359	7	642	148

Majakkahenkilökunnan lukumäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsi- piiri	Majakka- mestareita	Radioma- jakkames- tareita	Majakka- vartijoita	Radioma- jakkavar- tijoita	Yhteensä	Johtoloiston- hoitajia
Kotkan	-	1	-	1	2	11
Helsingin	2	2	6	1	11	18
Turun	-	3	3	3	9	32
Ahvenanmaan	1	1	5	1	8	24
Vaasan	-	2	3	1	6	12
Oulun	1	2	3	5	11	18
Saimaan	-	-	-	-	-	-
Päijänteen	-	-	-	-	-	13
Yhteensä	4	11	20	12	47	128
V. 1965	5	11	23	14	53	132

Majakka-aluksia oli vain yksi, nimittäin Kemi ja sen henkilökunnan lukumäärä oli seuraava:

Luotsipiiri	Majakka- aluksia	Majakka- laivureita	Perä- miehiä	Konemes- tareita	Miehistöä	Henkilökuntaa yhteensä
Oulun	1	1	2	2	8	13
Yhteensä	1	1	2	2	8	13

Majakkahenkilökunta käsitti siten 47 henkilöä. Lisäksi oli 128 johtolois-tonhoitajaa ja 12 henkilöä edellä mainitussa majakka-aluksessa.

Valtion omistamat veneet jakaantuvat eri luotsipiirien kesken seuraavasti:

Luotsi- piiri	Moottoriveneitä			Lasi- kuitu- tai muovi- veneitä	Hydro- kopte- reita	Viittaveneitä		Soutu- venei- tä	Jää- venei- tä	Yht.
	Teräs- kutte- reita	Rau- tai- sia	Pui- sia			Koneel- lisia	Ko- neet- tomia			
Kotkan	5	-	5	-	-	2	7	8	9	36
Helsingin	9	-	2	2	1	4	2	11	1	32
Turun	11	1	2	-	1	13	-	7	6	41
Ahvenanmaan	4	-	1	-	-	10	-	10	-	25
Vaasan	9	1	3	1	1	9	1	4	1	30
Oulun	11	-	3	8	1	6	2	5	3	39
Saimaan	-	-	-	-	-	8	11	1	-	20
Päijänteen	-	-	-	-	-	1	12	10	-	23
Yhteensä	49	2	16	11	4	53	35	56	20	246
V. 1965	39	4	21	9	4	53	38	50	24	242

Luotsipiirien luotsaustoiminta ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, mpk	
		Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Kotkan	76	9 330	122.8	270 869	3 564.1
Helsingin	63	11 092	176.1	174 749	2 773.8
Turun	112	14 388	128.5	370 399	3 307.1
Ahvenanmaan	43 ¹⁾	2 027	47.1	26 395	613.8
Vaasan	58	3 823	65.9	44 725	771.1

1) Näistä 1 Kökarin luotsiasemalla, jossa ei luotsauksia.

Luotsipiiri	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, mpk	
		Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Culun	65 ¹⁾	7 320	116.2	136 137	2 160.9
Saimaan	18	20 ²⁾	5.0	540	135.0
Päijänteen	18	-	-	-	-
Yhteensä	453	48 000	115.6 ³⁾	1 023 814	2 467.0 ³⁾
V. 1965	456	49 759	118.9	985 781	2 355.4

1) Näistä 1 Kajaanin ja 1 Vaalan luotsiasemalla, joissa ei luotsauksia ja jotka jätetty pois keskimääriä laskettaessa.

2) 4 luotsiasemalla, joissa yht. 4 luotsaavaa luotsia.

3) Sisävesiluotsit ja -luotsaukset jätetty huomioon ottamatta.

Luotsausmaksuja kertyi 3 075 989,93 mk (v. 1965 2 906 830,94 mk). Ne jakaantuivat eri luotsipiirien osalle seuraavasti:

	Kotkan	Helsingin	Turun	Ahvenanmaan
V. 1966	725 228,40 mk	590 808,85 mk	1 104 083,61 mk	79 223,50 mk
V. 1965	718 958,40 "	534 173,45 "	939 530,06 "	110 548,93 "
	Vaasan	Culun	Saimaan	Päijänteen
V. 1966	146 232,90 mk	430 070,97 mk	341,70 mk	- mk
V. 1965	161 391,05 "	441 492,85 "	727,55 "	8,65 "

Luotsi- ja majakkalaitoksen pääomamenot

	<u>I. Perushankinnat</u>	1966	1965
1. Kalusto ja teknilliset laitteet		173 771,38	134 215,30
2. Luotsikutterien hankinta		2 085 754,46	786 285,55
3. Tarkastusaluksen hankinta		132 823,80	1 279 620,35
4. Asunto- ja työproomu		178 400,00	171 600,-
	Yhteensä	2 570 749,64	2 371 721,20

II. Uudisrakennukset

	1966	1965
1. Väylätyöt	669 670,11	632 728,51
2. Väylävalaistuksen parantaminen	129 102,78	208 245,59
3. Merenkulun turvallisuuslaitteiden parantaminen	621 841,78	1 530 105,31
4. Uudisrakennukset luotsi- ja majakka-paikoilla	638 743,13	1 037 264,27
	<hr/>	<hr/>
Yhteensä	2 059 357,80	3 408 343,68
Kaikkiaan	4 630 107,44	5 780 064,88

Luotsi- ja majakkaosaston kustannukset

	Palkkausmenot (13. III:3 ja 14) + 15. II:25	Sekalaiset menot (13. III:4)	Hallintomenot yhteensä	Käyttö- ja kunnossa- pitokust.	Kaikkiaan
V. 1966	7 503 893,15	44 782,76	7 548 675,91	1 814 310,91	9 362 986,82
V. 1965	7 464 050,33	49 800,-	7 513 850,33	3 973 046,85	11 486 897,18

Käyttö- ja kunnossapitokustannukset jakaantuivat seuraavasti:

	Viittojen ja merimerkkien kustann. (13. III:5)	Merkinanto- tarpeet (13. III:6)	Veneiden kustann. (13. III:7)	Valaistus- ja lämpö- kustann. (13. III:8)	Rakennus-, lai- turi- ja kalusto- kustann. (13. III:9)
V. 1966	304 047,88	1 976,50	212 919,64	95 886,15	225 383,41
V. 1965	278 616,-	1 576,99	203 466,52	91 857,74	212 529,98

	Majakkain ja johto- loistojen loistotar- peet (13. III:10)	Johtoloisto- jen ja valopoi- jujen rakenta- minen ja kun- nossapito (13. III:11)	Radiomajak- kain ja sumu- merkinanto- laitteiden kus- tannukset (13. III:12)	Työkoneiden ja -kaluston kustannukset (13. III:13)	Puhelinkus- tannukset (13. VI:1)
V. 1966	318 317,54	201 280,14	397 371,60	9 496,77	47 631,28
V. 1965	289 479,43	164 928,59	307 736,63	9 496,61	40 753,76

Luotsipiirien alusten menot olivat seuraavat:

	Palkkaukset (13.IV:1)	Ruokakus- tannukset (13.IV:2)	Käyttö- ja kunnossapi- tokustann. (13.IV:3)	Polttoaine- kustannukset (13.IV:4)	Yhteensä
V. 1966	1 439 951,46	216 412,53	347 061,32	174 374,33	2 177 799,64
V. 1965	1 277 200,73	204 197,05	611 614,25	279 592,57	2 372 604,60

Jäänmurtajain lisäksi hinaustuloja oli satamahinaaja Perämerellä

17 205,50 mk ja t/a Saaristolla 6 500 mk (v. 1965 Perämeri 16 020 mk ja Kompassi 120 mk).

Valaistujen väylien pituus mpk eri luotsipiireissä

Kotkan	Helsingin	Turun	Ahvenan- maan	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijänteen	Yhteensä
236	264	326	213	277	247	435	322	2 320

Luotsipiiripäälliköt ja heidän apulaisensa ovat vuonna 1966 tehneet virka-
matkoja seuraavasti:

Luotsipiiri	Piiripäällikkö päiviä	Apulaispiiripäällikkö päiviä
Kotkan	87	19
Helsingin	19.5	3
Turun	42	37
Ahvenanmaan	44.5	26
Vaasan	55	25
Culun	36	23.5
Saimaan	114	8
Päijänteen	143	-
Yhteensä	546,0	141.5
V. 1965	471.5	128.0

Saapuneiden ja lähetettyjen virkakirjeiden luku eri luotsipiireissä on ollut seuraava:

Luotsipiiri	Saapuneita	Lähetettyjä
Kotkan	373	296
Helsingin	240	399
Turun	587	801
Ahvenanmaan	255	756
Vaasan	1 397	521
Oulun	316	371
Saimaan	907	1 366
Päijänteen	475	440
Yhteensä	4 550	4 950
V. 1965	3 547	5 152

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut olivat seuraavat:

	v. 1966	v. 1965
Majakkamaksut	9 770 245,00	9 760 532,00
Jäämaksut	1 694 144,00	2 080 107,00
Lästimaksut	229 347,58	154 130,19
Yhteensä	11 693 736,58	11 994 769,19

Merikarttaosasto

Merenmittaustoiminta

Mittaustyövoimat

Merenkulkuhallituksen merikarttaosastolla oli kuluneen touko-syyskuun

aikana merenmittaustyössä 8 merenmittausretkikuntaa, joista 6 toimi merialueilla ja 2 Saimaalla. Näillä retkikunnilla oli käytössä yhteensä 4 mittausalusta ja 5 tukialusta, joista jälkimmäisiin kuului 24 mittausvenettä ja 8 yhteysvenettä. Yhteinen henkilökuntavahvuus päällystö ja miehistö huomioiden oli noin 200 henkilöä.

Edellä mainittuihin mittausaluksiin on luettu myös kesällä Hollming Oy:n telakalla Raumalla valmistunut kaikuhaarausalus SÄRKKÄ, jonka suurin pituus on 22.6 m, leveys 5.4 m ja nopeus 10 solmua. Alus kuljetettiin rautateitse Saimaalle syväväylien harausta varten. Siihen on asennettu länsisaksalaisen toiminnimi Fried. Krupp Atlas-Elektronik'in valmistama kaikuharalaite. Tähän kuuluu varsinaisen kaikuluotainkoneiston lisäksi aluksen molempiin kylkiin kiinnitetyt 15 metrin pituiset ja noin puoli metriä vedenpinnan alapuolella olevat puomit, jotka voidaan harausta varten kääntää suoraan sivulle päin. Näissä puomeissa ja aluksen rungossa on metrin välein yhteensä 37 kaikuluotaimen värähdintä, joten Särkkä varmistaa haratessaan 36 metrin levyisen kaistan. Harausnopeus on 3,5 solmua. Aluksen käytöstä saadut kokemukset ovat hyvin myönteiset.

Suoritettut työt

Mittaustyöt rannikkovesillä ja Saimaalla kohdistuivat etupäässä väylänmittauksiin, joiden tarkoituksena oli entistä suurempien kulkusyvyyksien saaminen tai kokonaan uusien väylien valmistaminen. Järjestelmällistä alueluotausta suoritettiin avomerialueilla Pohjois-Itämerellä ja Perämerellä.

Tärkeimmät työkohteet alueittain ryhmiteltyinä olivat seuraavat:

Suomenlahti

Suoritettu tarpeelliset mittaukset uutta väylää varten Helsingin kasuuni-
loiston pohjoispuolelta Gråskärsbådan itä- ja Katajaluodon länsipuolitse sekä

Melkin ja Pihlajasaaren välitse Länsisataman edustalle. Väylän kulkusyvyudeksi saadaan 11.0 metriä.

Mitattu talviliikennettä varten uusi 9.6 m:n kulkusyvyinen väylänosa Helsingin edustalla Harmajan meriväylän itäpuolelle siten, että väylä johtaa Harmajan eteläpuolelta Kuivasaaren ja Lågharun välitse Vallisaaren lounaispuolelle, jossa se uudelleen yhtyy Harmajan väylään.

Suoritettu mittauksia rannikon suuntaisen 9.0 m:n kulkusyvyisen talviliikenteelle soveltuvan väylän saamiseksi Helsingin edustalta Harmajasta Orrengrundin pohjoispuolelle, josta jo johtaa 9.0 m:n väylä Kotkaan ja Haminaan. Kesän aikana tutkittiin väylä Harmajasta Pellinkiin. Sen kulkusyvyuden suurentaminen nykyisestä 7.3 metristä 9.0 metriin vaatii kuitenkin muutamissa paikoissa suoritettavia syventämistöitä.

Mereltä Lappohjan Koverharin rautatehtaalte johtavan 10.0 m:n väylän suulla tehtiin tarkistusharauksia, joiden suorituksen jälkeen väylän kulkusyvyys voitiin vahvistaa tehtaan edustalla olevalle ankkuripaikalle asti 12.0 metriksi ja siitä edelleen laiturin edustalle saakka 11.0 metriksi.

Saaristomeri ja Pohjois-Itämeri

Mereltä Utön kautta Naantaliin johtavalla 9.0 m:n väylällä suoritettiin täydennysmittauksia, joiden suorituksen jälkeen väylän kulkusyvyys voitiin vahvistaa 10.0 metriksi.

Paraisille johtavalla väylällä suoritettiin väylänosalla Svartholm-Atun luoteispuoli tarkistusmittauksia, joiden perusteella mainitun väylänosan kulkusyvyys voidaan suurentaa 6.7 metristä 7.3 metriin. Jäänmurtajat voivat näin ollen avustaa talvisaikaan Paraisten laivaliikennettä aina Atun luoteispuolelle saakka.

Touko- ja syyskuussa jatkettiin avomerialueen luotausta Pohjois-Itämerellä

Uton kaakkoispuolella.

Pohjanlahti

Suoritettu Isonkarin edustalla tarkistusmittauksia. Näiden sekä aikaisempien mittausten perusteella vahvistettiin Lövskäristä Laupusen ja Isokarin ohi merelle johtavan 8.2 m:n väylän kulkusyvyys 9.0 metriksi. Täten saatiin Itämereltä Saaristomeren läpi Pohjanlahdelle johtavan väylän kulkusyvyudeksi 9.0 metriä. Edellisen väylän syventämisen johdosta saadaan myöskin Uuteenkaupunkiin Rikkihappo Oyn satamaan johtavan väylän kulkusyvyys suurentumaan 8.2 metrillä 8.5 metriin.

Kaskisten kaupungin eteläpuolella olevan Kaskistenmaan kaakkoisniemeen eli ns. Bockholmeniin suunnitellaan uutta syväsatamaa. Tähän mitattiin mereltä johtava uusi väylä, jonka kulkusyvyudeksi saadaan 9.0 metriä. Suhteellisen pienien syventämistöiden jälkeen voidaan väylän kulkusyvyys kuitenkin suurentaa 11.0 metriin saakka.

V. 1965 valmistettiin Vaasan saaristossa uusi 8.0 m:n kulkusyvyinen väylä mereltä Norrskärin eteläpuolelta Norra Glopstenin kasuuniloiston luoteispuolelle, jossa väylä yhtyy Vaasan Vaskiluotoon johtavaan väylään. Kuluneen kevät-kesän aikana väylällä suoritettiin lisämittauksia, joiden perusteella sen leveyttä voitiin huomattavasti suurentaa.

Jatkettu järjestelmällistä aluemitasta Korsnäsin lounaispuolella olevalla rannikkoalueella.

Hailuodon länsi- ja lounaispuolella jatkettiin varmistusharausten suoritusta. Useita kesiä kestäneiden luotaus- ja haraustöiden tuloksena voidaan mereltä Hailuodon länsi- ja pohjoispuolitse Ouluun päin johtavan ns. Hiidenniemen väylän kulkusyvyys suurentaa nykyisestä 7.0 metrillä 8.0 metriksi. Tämän työn yhteydessä on myöskin jatkettu mereltä Ajokseen johtavan 8.0 m:n väylän tarkistus-

mittauksia, joiden tarkoituksena on väylän kulkusyvyyden suurentaminen 8,5 - 9,0 metriksi. Tämä mittaustyö on kuitenkin vielä kesken. Edellä mainittujen Hiidenniemen ja Ajoksen väyliä kulkusyvyyksien suurentamiseen tähtäävät mittaukset ovat suuritöisimmät Suomessa. Tämä johtuu Perämeren perukan Suomen puoleisen avomeren yleisestä mataluudesta, joten varsinaisten väyläalueiden lisäksi haraamalla joudutaan vielä varmistamaan laajoja alueita avomerellä.

Mitattu 8,0 m:n kulkusyvyinen oikoväylä Härkäleton länsiluoteispuolella Ajoksen meriväylältä Ouluun johtavalle väylälle.

Jatkettu Oulusta Ajokseen päin johtavan 8,0 m:n väylän tarkistusharautta väylän kulkusyvyyden suurentamiseksi 8,5 - 9,0 metriksi. Mittaus on vielä kesken.

Kesä-elokuun aikana jatkettiin Perämeren Suomen puoleisen avomeren luotausta Raahan länsi- ja lounaispuolella.

Sisävedet

Jatkettu kesällä 1965 aloitettuja Saimaan syväväylien mittausta ja valmistamista. Kesän aikana saatiin valmiiksi viime vuopna valmistetulta Lauritsalasta Päihäniemen ohi Kaukopäähän johtavalta syväväylältä seuraaviin tehdasatamiin johtavat syväväyläosat: Joutsenon Pulpin tehtaille, Vuoksen länsipuolelle Tainionkosken tehtaille sekä Vuoksenniskalle Kaukopää II tehtaille. Edelleen valmistettiin syväväylää Päihäniemestä Savonlinnaan päin Vekaraan asti. Tällä väyläosalla on kuitenkin suoritettava muutamissa paikoissa syventämisiä väylän oikaisemiseksi ja leventämiseksi. Nämä työt suoritetaan tie- ja vesirakennushallituksen toimesta.

Mittaustulokset

Yhteenvedona kesän mittaustuloksista mainittakoon, että ne ovat hyvin tyydyttävät huomioon ottaen kaikilla merialueillamme syyskesällä vallinneet

mittaustoiminnalle erittäin epäedulliset tuuli- ja sääsuhteet. Merenmittausretkikunnat luotasivat yhteensä noin 1 930 km²:n laajuisen vesialueen, jota varten luotausalukset ja luotausveneet ajoivat yhteensä noin 20 500 linjakilometriä. Väylien ja kulkuvesien varmistamisharausten laajuus selviää haratusta yhteisestä pinta-alasta, joka on noin 133 km².

Merikartat

Uusia merikarttoja valmistui kaksi, N:o 49 Mickelsörarna (1:50 000) ja N:o 50 Stubben (1:50 000) sekä pienoismerikarttasarja F, Turku-Rauma. Keskenäisinä siirtyivät seuraavalle vuodelle kolme merikarttaa Pielisjärveltä, yleiskartta Perämereltä sekä paikalliskartta Porkkalasta.

Merikarttojen uusintapainoksien lukumäärä on ollut 74, jonka lisäksi kuudesta pienoiskarttasarjasta on otettu uudet painokset. Varastossa olevien merikarttojen ajan tasalla pitämiseksi oikaistiin yhteensä 53 400 karttaa. Lisäksi oikaistiin päällepainatusmenetelmällä 1 150 karttaa.

Merikarttoja luovutettiin vuoden kuluessa 63 400 kpl. Tällöin on pienoismerikarttasarjojen lukumäärä muutettu normaalikarttojen lukumääräksi työmäärää vastaavassa suhteessa. Kartanmyyntitulot olivat 140 115 mk.

Karttapainokone on pyörinyt moniväripainosten vuoksi 115 000 kertaa ja Rotaprint-kone, jolla pääosa lomaketöistä on suoritettu, 737 000 kertaa.

Kansainväliset suhteet

Pohjanmerta ympäröivät maat, s.o. Norja, Ruotsi, Tanska, Länsi-Saksa, Hollanti ja Englanti muodostivat v. 1963 toimikunnan "North Sea Hydrographic Commission" tutkimaan yhteisvoimin kysymystä Pohjanmeren ja sinne johtavien salmien vanhojen ja ylimalkaisten merenmittausten uusimisesta kasvavan laivaliikenteen turvaamista, kalastusta jne. ajatellen. Suomi on osallistunut toimikunnan kokouksiin huomioitsijana. Kööpenhaminassa 8 - 9.2.1966 pidetyssä

kokouksessa edusti merenkulkuhallitusta merikarttaosaston päällikkö E. Mattila.

Pohjoismaiden merikarttalaitosten keskeinen liitto, Nordens Hydrografiska Förbund, johon Suomi on kuulunut jäsenenä sen perustamisesta v. 1929 lähtien, piti 24:nneen vuosikokouksensa 17 - 24.7.1966 Reykjavikissa Islannissa. Suomea edusti kokouksessa, jossa käsiteltiin eri karttalaitoksissa viime aikoina käyttöön otettuja uudistuksia sekä seuraavassa Kansainvälisessä hydrografisessa konferenssissa esille otettavia kysymyksiä, merikarttaosaston päällikkö E. Mattila.

Jäljennös

Merenkulkuhallitus

Tilinpäätösilmoitus

vuodelta 1966

Tilinpäätösilmoitus vuodelta 1966

Pl.	Lu- ku	Mom.	Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- to	Lu- ku	Mom.	Tulot:	Vuosittilin mukaan
			Valtion velka joulukuun 31 päivänä 1965	7 650 163,82					
			Menot:						
3	I	3	Valtioneuvoston käyttö- varat	699,95	2	I	2	Luotsaus- maksut	3075 989,93
13	II	1	Merenkulkuhallitus: Palkkaukset	1 363 845,-	2	I	4	Hinaus- maksut	533 086,25
13	II	2	Ylimääräisen ja tilap. henkilökunnan palkkaukset	482 743,-	2	V	1	Virastojen toimitusmaks	79 377,64
			467 750,-						
			II lis. 14 993,-						
13	II	3	Matkakustannukset (arvion.) 36 500,- IV lis. 15.500,-	52 000,-	2	V	4	Merenkulu- laitoksen alusten lii- kennetulot	308 130,64
13	II	4	Tarverahat 54 200,- IV lis. 8 300,-	62 500,-	2	V	5	Tulot Hangon valtion- satamasta	565 537,43
13	II	5	Pääjohtajan käyttövarat	800,-	4	III	1	Asuntovuok- rat taloista	6 065,70
13	II	6	Lämmitys, valaistus ja puhtaanapito	17 000,-	4	III	3	Muut vuokra- tulot	35 078,10
13	II	7	Painatuskustannukset 60 300,- IV lis. 27 500,-	87 800,-					
			Siirto	87 800,-				Siirto	4 603 265,69
				9 517 544,81					

Pl.	Lu- ku	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- to	Lu- ku	Mom.		Vuosittilin mukaan
13	II	8	Siirto Merenkukuhallituksen työpajan käyttökust.	77 468,-	9 517 544,81	4	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhalti- jain nautti- mista luon- toiseduista	4 603 265,69 12 827,60
13	II	9	Merenkukuhallituksen karttapaino	285 885,-	261 357,23					
13	III	1	Merenkukupiirit: Palkkaukset	114 264,-	109 214,12	4	XI	6	Menorästien ja siirret- tyjen määrä- rahain pe- ruutukset	29 181,33
13	III	2	Sekalaiset menot	14 830,-	14 387,83					
13	III	3	Luotsipiirit: Palkkaukset	7 048 257,-	6 520 131,92	4	XI	7	Satunnaiset tulot	317 885,27
13	III	4	Sekalaiset menot	46 800,-	44 782,76					
13	III	5	Viirat, merimerkit ja väylätyöt	320 000,-	304 047,88	6	III	3	Sekalaiset tulot	12 050,-
13	III	6	Luotsi- ja majakkapaik- kojen merkinantotarpeet	2 000,-	1 976,50	6	IV	1	Menorästien ja siirret- tyjen määrä- rahain peru- utukset	1 264 869,66
13	III	7	Veneiden hankkiminen ja niiden kunnossapitokustan- nukset sekä korvaukset va- hingoittuneista ja tuhoutu- neista veneistä	215 000,-	212 919,64					
13	III	8	Luotsi- ja majakkapaikkojen vuokrat, lämpö ja valo(arviom.)	100 000,-	95 886,15					
			Siirto		17 153 361,22				Siirto	6 240 079,55

P1.	Lu- ku	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- to	Lu- ku	Mom.		Vuosittilin mukaan
13	III	9	Siirto		17 153 361,22				Siirto	6 240 079,55
			Luotsi- ja majakkapaikko- jen rakennusten kunnossa- pito ja kalusto sekä sata- mien ja laiturien uusimi- nen (siirtom.)	200 000, -	200 000, -				Varsinaiset tulot	4 963 159,89
13	III	10	Majakkain ja johtoloistojojen loistotarpeet (arviom.)	320 000, -	318 317,54				Pääomatulot	1 276 919,66
13	III	11	Johtoloistojojen ja valopoiju- jen rakentaminen ja kunnos- sapito	201 500, -	201 280,14					
13	III	12	Radiomajakkain ja sumumer- kinantolaitteiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset	400 000, -	397 371,60					
			300 000, - IV lis. 100 000, -							
13	III	13	Työkoneiden ja -kaluston uusinta sekä kunnossapito	9 500, -	9 496,77					
13	III	14	Luotsien osuus luotsaus- maksuista (arviom.)	600 000, -	649 772,60					
13	IV	1	Merenkululaitoksen alukset: Palkkaukset 6 265 346, - II lisäm. 805 030, - IV lisäm. 716 000, -	7 786 376, -	7 124 108,41					
13	IV	2	Ruokakustannukset (arviom.) Siirto	850 000, -	919 716,94				Siirto	6 240 079,55
					26 973 425,22					

Pl.	Lu- ku	Mom,		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- ku to	Lu- Mom,	Vuosittilin mukaan
13	IV	3	Siirto Varustus- ja kunnossapi- tokulut sekä sekalaiset käyttökulut 2 892 500,- II lis. 2 475,-	2 894 975,-	26 973 425,22		Siirto	6 240 079,55
13	IV	4	Poltto- ja voiteluaineet (arviom.) 1 900 000,- II lis. 650 000,-	2 550 000,-	2 460 200,89			
13	IV	5	Miehistön matkakustannukset (arviom.)	7 000,-	3 950,03			
13	IV	6	Merenmittauskustannukset	39 000,-	38 360,62			
13	V	1	Satamat: Palkkaukset	216 967,-	188 099,41			
13	V	2	Kunnossapito- ja hoitokustan- nukset	140 000,-	139 360,92			
13	V	3	Merenkulun valvonta maan satamissa	8 000,-	6 720,-			
13	VI	1	Luotsi- ja majakkapaikkojen pu- helinkustannukset	52 000,-	47 631,28			
13	VI	2	Radioasemien kunnossapito 27 000,- IV lis. 3 000,-	30 000,-	29 999,22			
13	VI	3	Matkakustannukset (arviom.) 52 000,- IV lis. 18 000,-	70 000,-	86 892,50		Siirto	6 240 079,55
			Siirto		32 869 490,30			

P1.	Lu- ku	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- to	Lu- ku	Mom.		Vuosittilin mukaan
			Siirto		32 869 490,30				Siirto	6 240 079,55
13	VI	4	Erinäiset menot 31 700,- IV lis. 3 000,-	34 700,-	34 664,78					
13	VI	5	Arvaamattomiin tarpeisiin ministeriön käytettäväksi	700,-	245,-					
13	VI	6	Merenkukuhallituksen 50- vuotisjulkaisun kustannuk- set (siirtom.)	25 000,-	25 000,-					
13	XX	2	Viransijaisten palkkiot		13 148,90					
13	XX	16	Merimiesten avustaminen	6 700,-	6 700,-					
13	XX	25	Kansainvälinen yhteistyö merenkukuhallinnon alalla 33 500,- IV lis. 7 000,-	40 500,-	39 057,09					
13	XX	45	Merenkulkijain kurinvalvon- talautakunnan kustannukset (arviom.) 8 000,- IV lis. 5 500,-	13 500,-	16 432,20					
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perus- tavat menot, joita varten menoarvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa (arviom.)		9 620,33					
			Siirto		33 014 358,60				Siirto	6 240 079,55

Pl.	Lu- ku	Mom	Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittelin mukaan	C- sas- to	Lu- ku	Mom	Vuosittelin mukaan
15	II	4	Siirto	33 014 358, 60			Siirto	6 240 079, 55
			Valtion viran tai toimen- haltijoille maksettavat lisäpalkkiot	17 230, 87				
15	II	5	Sunnuntaityökorvaukset (arviom.)	1 817 000, -				
15	II	6	Erinäiset yötyökorvaukset (arviom.)	99 791, 30				
15	II	10	Tileistä poistot (arviom.)	763, 30				
15	II	23	Työnantajan sosiaaliturva- maksu (arviom.)	938 500, -				
15	II	27	Työaikalisät (arviom.)	13 400, 66				
15	II	33	Valtion virkamiespalkka- usten tarkistaminen (ar- viom.)	1 200 883, 23				
15	IV	2	Ylimääräiset virastotyöt (arviom.)	86 934, 94				
			<u>Varsinaiset menot</u>					
			<u>29 538 699, 08</u>					
			Siirto	37 188 862, 90			Siirto	6 240 079, 55

Pl.	Lu- ku	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- to	Lu- ku	Mom.	Vuosittilin mukaan
20	I	75	Siirto Merenkululaitoksen alusten erinäiset perus- hankinnat 749 000,- II lis. 30 000,-	779 000,-	37 188 862,90			Siirto	6 240 079,55
20	I	76	VHF-radiopuhelimien hank- kiminen merenkululai- tokselle (siirtom.)	50 000,-	50 000,-				
20	I	77	Merenkululaitoksen kaasu- säiliöiden perushankinta (siirtom.)	80 000,-	79 841,31				
20	I	78	Luot sikutterien hankinta (siirtomääräraha)	1 352 500,-	1 279 059,-				
20	I	79	Lautan hankkiminen Kus- tavin ja Ahvenanmaan välistä liikennettä varten (siirtom.)	50 000,-	50 000,-				
20	I	80	Hangon valtionsataman nos- tureitten uusiminen (siirtom.)	80 000,-	80 000,-				
20	II	42	Väylätyöt (siirtom.)	350 000,-	350 000,-				
20	II	43	Merenkuluturvallisuuslait- teiden parantaminen (siirtom.) 900 000,- II lis. 300 000,-	1 200 000,-	1 200 000,-			Siirto	6 240 079,55
			Siirto		40 785 847,68				

Pl.	Lu- ku	Mom.	Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O - sas- to	Lu- ku	Mom.	Vuosittilin mukaan	Vuosittilin mukaan
20	II	44	Siirto	40 785 847,68				Siirto	6 240 079,55
			Uudisrakennukset luotsi- ja majakkapaikoilla (siirtom.) 580 000,- IV lis. 334 000,-	914 000,-					
20	II	45	Hangon valtionsataman va- laistuksen parantaminen (siirtom.)	100 000,-					
20	II	46	Hangon valtionsataman erinäiset muutos- ja uusimis- työt (siirtom.)	50 000,-					
			<u>Pääomameno 4 660 984,78</u>						
			Lähetteen tili	10 988,63				Lähetteen tili	587 806,71
			Tulojen siirtotili	4 793 594,39				Menojen siirtotili	34 732 075,60
			4 804 583,02					35 319 882,31	
								Valtion myöntäliite- tyn bilans- sin mukaan	5 094 468,84
			<u>Yhteensä</u>	<u>46 654 430,70</u>				<u>Yhteensä</u>	<u>46 654 430,70</u>

Tilit virastojen välillä